

Den hele samlede Indtægt vil saaledes kunne anslaaes til:

a. af Personbefordring	100,000 Rb.
b. af Godsbefordring	10,000 —

Tilsammen Indtægt . . 110,000 Rb.

2. Udgift.

Driftsudgifterne antages at ville udgjøre omtrent følgende Beløb:

I. Banen.

Lønninger:

En Overbanemester	800 Rb.	
En Banemester	500 —	
10 faste Banevogtere à 240 Rb.	2,400 —	
10 Ledevogtere, som i det halve Aar kun lidt benyttes	1,500 —	
		5,200 Rb.
Bedligholdelse af selve Banens Under- og Overbygning à 3,000 Rb. pr. Mil		5,000 Rb.
Bedligholdelse af Bygninger og forskellige Anlæg paa Stationerne, c. 1 pCt. af Anlægskapitalen		2,000 —
Bedligholdelse af optiske og elektriske Signaler		800 —
Bedligholdelse af Hegn m. v.		2,000 —

15,000 Rb.

II. Trækkekraft.

A. Maskin- eller Bevægkraften:

Lønninger til Maskinmester, Locomotivførere, Fyrbødere, Pudsere, Regnskabsførere i Maskinværkstedet etc. pr. Locomotivmil	"	Rb. 48 f.
Brensels, 150 Pfd. Coles à 76 f. pr. Centner, pr. do.	1 —	18 —
Smørelse Oil Pot à 36 f. pr. Pot, pr. do.	"	— 6 —
Locomotivreparationer pr. do.	"	— 48 —
Pakning og Pudsning excl. Lønning til faste Pudsere pr. do.	"	— 8 —
Bandsforhugning etc. pr. do.	"	— 16 —
Tilsammen pr. Locomotivmil	2 Rb. 48 f.	

Der antages at blive kjørt omtrent følgende Antal Mil:

6 Maanedes (medio October — medio April) 2 Tog dagligt frem og tilbage, er i 181 Dage Banen passeret	724 Gange,
2 Maanedes (medio April — medio Mai & medio September — medio October) 3 Tog dagligt frem og tilbage, er i 62 Dage Banen passeret	372 —

1,096 Gange, 15,000 Rb.