

for Blanding i Sommermaanederne. — Gjennemsnitsafgiften synes at kunne ansættes til 6 à 7  $\beta$ . pr. Vogn, hvilket forudsætter, at Veien aarligt passerer af circa 120,000 Vogne. — Det er bekendt, at den betydeligste Deel af disse Vogne optage et stort Antal Passagerer. Omnibusser og Jagtvogne, hvoraf der i 4 à 5 Maaneder regelmæssig afgaaer en i hver Retning hver  $\frac{1}{4}$  à  $\frac{1}{2}$  Time, tage 11 à 12 Personer; et lignende Antal tages af de saakaldte Kapervogne og deslige, og de Vogne, der passere Strandveien, have overhovedet fjeldnere mindre end 4 à 5 Personer og meget hyppigt langt flere, saa at det herester neppe er for høit regnet at antage, at der for Tiden kjøre 5 à 600,000 Personer paa Strandveien aarligt. — Det tør imidlertid ikke forudsættes, at dette hele Antal vilde komme paa Jernbanen, idet mange ere Landboere, Herflaaber eller Andre, som selv have Equipager, og saavel disse som flere Andre ville af denne eller forskjellige andre Grunde vedblive at benytte andre Befordringsmidler end Jernbanen. Ifølge de Oplysninger, som have kunnet tilveiebringes, kan  $\frac{1}{5}$  à  $\frac{1}{4}$  af samtlige Passagerer paa Strandveien henregnes til denne Klasse, saa at Antallet af de Reisende, som nærmest maa forventes at ville benytte Jernbanen, allerede for Tiden kan antages at udgjøre 4 à 500,000 Personer aarligt. Skjøndt en Deel selv af denne Klasse Reisende af forskjellige Grunde maa forudsættes leilighedsviis at ville benytte andre Befordringsmidler end Jernbanen, kan dog vistnok den Deel af de for Tiden paa Strandveien Reisende, som maa forudsættes at ville benytte Banen, anslaaes i det Mindste til 300,000 Personer aarligt.

Til disse ville derhos komme et meget stort Antal af dem, der nu passere Helsingørs Hovedlandevei til Lyngby, Drbrup og Gjentofte, og som for Tiden slet ikke komme paa Strandveien, hvilket Antal Reisende ogsaa er meget stort. — I den bedre Aarstid afgaaer der de Søndage alene til Lyngby 9 Gange daglig Omnibus eller Jagtvogn, foruden en stor Mængde Leilighedsbefordringer, saa at det neppe er for høit regnet, naar der herfra antages at komme paa Banen circa 100,000 Passagerer.

Dampskibene landsætte nu ved Velleue circa 12,000 Personer aarligt, af hvilke den største Deel uden Tvivl vilde vindes for Jernbanen.

Hertil vilde endvidere komme en stor Deel af dem, som passere Strandveien tilføds, og som sikkert vilde benytte Jernbanen, naar der bødes dem et saa beqvemt og billigt Befordringsmiddel som dette.

Endelig er det utvivlsomt, at der for Jernbanen vilde vindes en særdeles stor Mængde Lystreisende i dem, der nu besøge Sommerforlystelsesstederne ved Kjøbenhavn; thi naar de kunde tage til Charlottenlund eller Dyrehaven paa Jernbanen omtrent for samme Betaling, som de nu erlægge for Entree til Tivoli, Alhambra og lignende Steder, saa kan der neppe være Tvivl om, at en stor Deel vilde foretrække Udflugter til disse Støve i Kjøbenhavns Nærhed for Besøg i hine Forlystelsessteder.

Naar man tager alle disse Forhold i Betragtning, vil det neppe være for høit regnet at ansætte Antallet af Passagerer paa Banen til circa 600,000 aarligt i begge Retninger, eller circa 300,000 befordrede frem og tilbage.

Ansættes Prisen for en Reisende i Gjennemsnit til 16  $\beta$ ., vilde Banens Bruttoindtægt af Personbefordring blive aarligt circa Rbd. 100,000.

#### b. Af Gods og Kreaturer.

Banens Indtægt af Gods og Kreaturer vil vistnok blive forholdsviis ringe, idet der neppe kan ventes befordret andet end Smaapakker for de i Nærheden af Linien Boende og nogle Landprodukter, samt muligviis noget Brænde og Tørv. For ikke at anslaae Indtægten for høit, ansættes den til circa 10,000 Rbd., eller noget over Halvdelen af den sjællandske Jernbanes Indtægt paa en lignende Transportlængde.