

Bilag.

Program

for

Anlæg og Drift af en Jernbane fra Kjøbenhavn til Dyrehaven.

En Jernbane fra Kjøbenhavn til Klampenborg maa fortrinsviis være beregnet paa Kystreisende og derfor være indrettet paa til visse Tider at befordre et særdeles stort Antal Personer, medens den til andre Tider kun vil kunne regne paa en meget ringe Afbenyttelse. For at kunne fyldestgjøre de til den i disse Henseender stillede Fordringer maa den være forsynet med et i Forhold til den hele aarlige Gjennemsnitstrafik særdeles stort Driftsmateriel, for hvilket der i en Deel af Aaret ikke vil have tilstrækkeligt Brug, og til hvis forsvarlige Vedligeholdelse og Betjening der udfordres omfattende Maskinværksteder og andre Anlæg samt et talrigt, kyndigt og indøvet Personale, der vilde være altfor kostbare, naar de skulde tilveiebringes og holdes alene for en saa kort Bane med en saa særegen Færdsel som denne. En saadan Bane vil derfor ikkun kunne anlægges og drives med Fordeel, naar den sættes i umiddelbar Forbindelse med den allerede bestaaende sjællandske Jernbane, og naar Driften deraf combineres med dennes, hvilket ogsaa vilde være det Hensigtsmæssigste, naar Banen skulde blive fortsat længere imod Nord til Helsingør.

Ved Udarbejdelsen af Planen er det derfor antaget som forudsætning at gaae ud fra den sjællandske Jernbanes nuværende Station ved Kjøbenhavn, fra hvilken Banen hensigtsmæssigt føres indenfor Søerne og langs disse indtil henimod Østerbro, hvor den lægges over Søen paa en Dæmning for at fortsættes over Tjælleben langs Strandveien, Vest om Vibenshuus, Vilhelmsdal og Charlottenlund til Klampenborg. Indstigeplads indrettes foreløbigt ved Vesterbro, Nørrebro, Østerbro, Vilhelmsdal, Charlottenlund og Klampenborg.

Længden af denne Linie vilde blive 19,793 Alen eller circa 1 $\frac{1}{2}$ Mill foruden en Sporforbindelse af 462 Alens Længde imellem den nuværende kjøbenhavnske Banegaard og den projecterede Indstigeplads ved Glacissholm.

Omkostningerne ved Banens Anlæg vilde andrage:

- 1) Bygning af selve Banen efter den af Capitain A. v. Hoffmann forfattede Plan med tilhørende Overflag:

Expropriation	173,500 Rb.
Forb- og Beskædningsarbejder	51,240 —

Bateris 224,740 Rb.