

nyttes til at anlægge Strækningen fra Kjøbenhavn til Dyrehaven, med til høire og venstre

Denne Concession skal ikkun kunne gives for den tilbageværende Deel af det Tidrum, for hvilket Eneret for Banen imellem Kjøbenhavn og Korsør er bevilget under 25de Mai 1844 og 9de Mai 1855.

§ 2. Den til Anlæggets Udførelse fornødne Capital skal Selskabet være bemyndiget til med Regjerings Samtykke og efter dennes nærmere Bestemmelse at tilveiebringe enten ved Hjælp af et Prioritetslaan i den Kjøbenhavn-Korsørske Jernbane eller ved Dannelsen af et eget Actieselskab.

Jernbaneselskabet skal være forpligtet til at forelægge til Regjeringens Bedømmelse og Stadfæstelse saavel fuldstændige Planer til Anlægget af Banen, som i Tilfælde af at det sidste af de i § 2 nævnte Alternativer til Capitalens Tilveiebringelse vælges de Statutter, der skulle gjælde for det nye Baneanlæg og det Selskab, som maatte dannes til Udførelse af samme, og i hvilke der skal træffes nærmere Bestemmelser om en saadan fuldstændig Afsondring af det nuværende sjællandske Jernbaneselskabs og det nye Selskabs Regnskaber, at begge Selskabers Deconomie kan holdes ganske adskilt, og at den ved Lov af 27de Februar 1852 af Staten overtagne Rentegaranti for den Kjøbenhavn-Korsørske Jernbanes Anlægs-capital ikke berøres af det nye Selskabs Deconomie paa en for Staten skadelig Maade.

§ 4.

I Tilfælde af, at Concessionen foreløbigt ikkun benyttes til Anlæg af Banestrækningen mellem Kjøbenhavn og Dyrehaven, og Selskabet ikke forinden Udløbet af 5 Aar fra den Tid, at denne Banestrækning er bleven aabnet for Tjersøen, skalde see sig istand til at tilveiebringe den fornødne Capital til Udførelse af det hele Anlæg, da skal det, forsaavidt Baneanlægget er udført ved Hjælp af et saadant Prioritetslaan,

som omhandles i § 2, være forpligtet til paa Regjeringens Forlangende at afftaae den hele Banestrækning med alt Tilbehør af Bygninger, Driftsmateriel, Inventarium, Reservecapital m. v. imod contant Udbetaling af den til Arbeidets Udførelse med Regjeringens Samtykke anvendte Capital, samt til i den Tilfælde af at Saafremt Anlægget af denne Banestrækning berimod er skeet ved Hjælp af et eget Actieselskab, da skal dette være forpligtet til i det her omhandlede Tilfælde allerede efter Udløbet af ovennævnte 5 Aar at afftaae Banen med Tilbehør mod Betaling af det 25dobbelte Beløb af Gjennemsnittet af de sidste 5 Aars Nettoindtægt, beregnet paa den Maade, som nærmere er bestemt i Loven af 27de Februar 1852 § 5.

De Rettigheder og Forpligtelser, som ved den allerhøieste Kundgjørelse af 15de Marts 1845 og § 8 af Loven af 27de Februar 1852 ere paalagte eller tilstaaede det sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Korsør, skulle ogsaa gjælde med Hensyn til det heri omhandlede Anlæg, og saaledes at Kongerigets Finantser ubrede Godtgjørelsen for de Tolbagifter, som estergives. Derhos skal det beroe paa Regjeringens nærmere Bestemmelse, hvorvidt og paa hvilke Betingelser de under de kongelige Slotte, Haver eller Kjøbenhavns samt Kronborg Fæstning hørende Grundstykker kunne overlades til Jernbaneanlægget; for de Staten tilhørende Grundstykker erlægges fuldt Bederlag.

§ 6. Efter Forløbet af 25 Aar efter den Kjøbenhavn-Korsørske Banes Aabning, er Staten, naar den i Henhold til § 6 af Loven af 27de Februar 1852 skalde ville indløse Actierne i bemeldte Bane, tillige berettiget til at fordrø sig den her omhandlede Bane overdraget imod en Erstatning, der fastsættes efter Reglerne i § 4.