

gode og for vor Hesteavl brugelige Stodhingste ville kunne tilveiebringes, og hvorfra derfor i en længere Aarrække Amtsraadsdistricternes Hingstehold saavidt muligt maag recrutteres. Ved Stamstutteriets Omorganisation i Aaret 1852 fandtes kun Ulbet tilbage af den oprindelige Race, men i det senere forløbne Tidsrum er det lykkes ved Krydsninger af denne Race med andre ædle Heste at tilveiebringe et constant og for vor Hesteavl særdeles passende Hesteflag. Ved Ophævelsen af Landstutteriet vil imidlertid Trangen til directe fra Stamstutteriet at erholde gode Stodhingste (selsøglige tiltag) og man har derfor anseet det aldeles fornødent at udvide det nævnte Stodfaales, at samme efter nogle Aars Forløb kan antages at kunne afgive flere værdifulde Stodhingste aarlig til Amtsraadsdistricterne eller andre Hingsteholdere.

§ 19.

De her foreslaaede Bestemmelser tilfigte ligesom de tilsvarende i Udkastets § 13 at lette Tilveiebringelsen af anøgtigere genealogiske Oplysninger om de her i Landet tillagte ædle Heste.

§ 21.

Med Hensyn til den Forføjtsret, der her er foreslaaet tillagt Amtsraadsdistricterne, see ovenfor ad § 15. Hidtil har Landstutmesteren ifkun oppebaaret 3 Rd. daglig i Diæter; men disse, som ere bestemte i Aaret 1852, ere saavel i og for sig, som med Hensyn til de Udgifter, Landstutmesteren efter sin Stilling ikke kan indgaae paa sine Reiser, under de nybærende Forhold utilstrækkelige. Man har derfor foreslaaet dem forhøiede til 4 Rd., der ere de sædvanlige Diæter for Embedsmænd i lige Stilling.

Joberskafferens Gage blev i 1852 fastsat til 500 Rd., men med Hensyn til de mange ofte med Fare forbundne Forretninger, som paa hvile denne Mand, er hans Løn foreslaaet forøget med 100 Rd.

Med Hensyn til den Betydning, Underbestyrelsens og Stafferens Bestillinger have for Stutteriet, er det anseet rettest, at disse Poster besættes af Ministeriet.

XXVI.

Udkast til Lov

om

Concession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Kjøbenhavn til Helsingør med Sidebane til Alampenborg.

(Forelagt Folkethinget den 2den Octbr. 1860.)

§ 1.

Forfaavidt ikke den Regjeringen ved Lov af 16de Februar 1856 og 15de Februar 1857 givne Bemyndigelse til at meddele Concession paa en Jernbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør er kommet til Anvendelse inden den 1ste

April 1861, kan Regjeringen meddele det sjællandske Jernbane-Selskab Concession til udførende Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Kjøbenhavn til Helsingør med en Sidebane til Sægersborg Dyrehave samt med den nærmere

Bestemmelse, at Concessionen foreløbig kan be-