

som gjør dem skikkede til at indtræde i Orlogsflaaden strax ved deres Ankomst; saadanne Ffolk behøve ikke først at maales og undersøges paa en Session; de ere forinden uddannede i Handelsflaaden, og der er ingen Grund til at antage, at de ikke ligesaavel skulle kunne benyttes som Matroser til Orlogs som i Handelsflaaden; dette gjælder derimod ikke om den anden Klasse af Mandskabet, de maae uddannes, og Bestyrelsen for Søværnet maa derfor have Afgang til at fastholde dem i Rullen i visse Aaremaal, der i Overensstemmelse med Udførelsen til Hæren er foreslaaet til 8 Aar, saaledes at der hvert Aar udføres $\frac{1}{8}$ af det Mandskab, hvorfor Søværnet har Brug, og som det fastholder i Rullen, hvad enten det faaer Leilighed til at uddanne dem eller ikke. Det er en Selvfølge, at den sidstnævnte Klasse af Mandskabet vil man tage af dem, som man ellers pleier at kalde Søvante, saadanne Ffolk, der beskæftige sig med Fiskeri og Kystfart, i det Hele af den Befolkning, hvis Liv staaer i en eller anden Forbindelse med Søen; men paa den anden Side, naar Flaaden har faaet, hvad den behøver af dette Mandskab, saa vil de Dvrige haade efter Lovudkastet og efter den foreslaaede Endring være underkastede den almindelige Udførelse til Hæren, og ad denne Vej er det, at man har troet at kunne skaffe en Deel befarent Mandskab tilveie. Det er nemlig indlysende, at det at aftjene sin Værnepligt i Hæren er langt besværligere og vanskeligere end det er Tilfældet, naar Værnepligten aftjenes under Søværnet; thi i Almindelighed vil den befarne Mand kunne slippe fra sin Værnepligt ved at gjøre eet eller høist to kortvarige Togter; paa et saadant Togt besfinder han sig i sin sædvanlige Livsstilling, det er ikke noget Nyt eller Fremmed for ham; han er som oftest paa et saadant Togt bedre forpleiet end paa Handelsflaaden, og hans Hjerter er ikke i meget væsentlig Grad forskjellig fra den, der i Almindelighed gives i Handelsflaaden. Endelig maa Tidsaanden antages at have formindstet den strenge Mandstugt, der tidligere har hersket paa Flaaden og skræmmede Ffolk derfra, og at have bragt det dertil, at Mandstugten for Diebliffet ikke er synderlig strengere paa Orlogsflaaden end paa et velført Handels-

flib. Alle disse Grunde gjøre, at det for den befarne Mand er en særdeles let og lempelig Maade, hvorpaa han aftjener sin Værnepligt, og dette vil formeentlig igjen bewirke, at de saakaldte Søvante ville stræbe at erhverve sig Befarenhedsgraden, for ad denne Vej at kunne aftjene deres Værnepligt. Befarenhedsgraden erhverves jo ved i 18 Maanedere at seile til Havne, der ligge Østen for en Linie fra Kügentwalde til Calmar og Vesten for en Linie fra Texelen til Cap Vindebnæs; da dette skeer samtidig med, at Vedkommende fortjener sit Livserhverv, saa har man, som sagt, Grund til at haabe, at Mange ville foretrække at gaee den Vej og derved paa en let Maade aftjene deres Værnepligt, fremfor at underkaste sig den besværlige Værnebyrde i Hæren.

Ved at foreslaae det høitærede Thing at vedtage, at Skippere og Styrmand, naar de ikke have respective et og to Døgter, kunne indkaldes som simple Matroser, har man ogsaa meent at ville skaffe en betydelig Tilgang af befarent Mandskab. Det er nemlig klart, at saadanne Ffolk, inden de komme i deres Stilling som Styrmand eller Skippere, ville sørge for at have aftjent deres Værnepligt, og man vil altsaa ad denne Vej faae en Tilgang af særdeles godt ungt Mandskab — godt, fordi det i Almindelighed maa antages at have valgt Søveien af Lyft. Paa den anden Side har man ved at bestemme, at naar en Styrmand har gjort to Døgter og en Skipper eet Togt, skulle de kun kunne indkaldes som Befalingsmænd, villet give Søværnets Bestyrelse et Fingerpeg, en Henvisning til at skaffe en Forbindelse tilveie mellem Handelsmarinens og Orlogsflaadens Befalingsmænd, der i en tilkommende Krig vil kunne have stor Betydning.

Naar jeg nu saaledes har tilladt mig at anføre den nye Stilling, som Udvalget har foreslaaet, at det befarne Mandskab skal indtage, som en Hovedgrund til de mange Endringer, der ere foreslaaede, saa har jeg troet saameget mere at burde gjøre dette, som det jo vistnok for det høie Thing i Almindelighed vil have sin store Betænkelse at vedtage en