

stor Strækning, som kan udføres for en Sum af 8 Millioner Rigsdaler i Obligationer, der indbefattet Banen fra Aarhus til Skive med Forbindelseshane til Randers. Det bliver nærmere ved Lov at bestemme, naar Bygningen af den øvrige Strækning skal begynde." forkastedes med 46 Stemmer mod 28.

Dermed bortfalbt de af dette Forslags Antagelse følgende Forandringer i Udkastets § 1. (see ovenfor Sp. 3397)

4) Forslag af Klein, L. C. Larsen, Scherfig, Herx, Krogh, Moltke, Jespersen, Schulin, Lindahl, Lybbye, Schytte, Bier, Lange, Kinch og Beck til Udkastets § 1:

Efter „bemyndiges til“ i 1ste Linie indfjehdes: „efterhaanden som Finansernes Taro tillader det“.

forkastedes med 46 Stemmer mod 30.

5) Forslag af Tscherning til samme Paragraph:

I første Stykke første Linie efter „til“ indfættes: „saasnart Bygningen af en Jernbane er besluttet, fra den slesvigsk Sydbane til Slesvigs Nordgrændse, for der at forbindes med den eller de Jernbaner, som komme fra Kongeriget.“ I sidste Linie samme Stykke forandres „Aalborg“ til „Tverbanen efter Loven af 4de Marts 1857, i Eggen af Viborg.“

vedtoges med 41 Stemmer mod 36.

Dermed bortfalbt det af Klein m. Fl. stillede Forslag under Nr. 5, b. (see ovenfor Sp. 3397) samt det af Dviftgaard m. Fl. stillede Forslag under Nr. 6 (see ovenfor Sp. 3398).

6) Forslag af Samme til samme Paragraph:

I første og anden Linie af 2det Stykke udgaaer „en Forandring i“ og indfættes „at“. I 3die og 4de Linie udgaaer fra „saaledes“ til „Banen“ og indfættes „bringes, hvad Driften angaaer“. I 5te Linie udgaaer „bringes“. 6te og 7de Linie udgaaer fra „og anlægges...“ og der sættes Punktum efter „Jernbanesystem“. vedtoges med 56 Stemmer mod 12.

Dermed bortfalbt det af Klein m. Fl. stillede Forslag under Nr. 5, c. (see ovenfor Sp. 3398).

7) Lovudkastets § 1 med de vedtagne Forandringer, saalydende:

Regjeringen bemyndiges til, saasnart Bygningen af en Jernbane er besluttet; fra den slesvigsk Sydbane til Slesvigs Nordgrændse, for der at forbindes med den eller de Jernbaner, som komme fra Kongeriget, at lade bygge en Jernbane fra Nyborg over Odense til Midelfart med en Dampferge over Lillebelt og derfra til den slesvigsk Grændse, samt fra den slesvigsk Grændse til Tverbanen efter Loven af 4de Marts 1857, i Eggen af Viborg.

Saa bemyndiges Regjeringen ogsaa til at søge opnaaet, at den i Henhold til Loven af 4de Marts 1857 allerhøist meddeelte Concession til Anlæg af en Jernbane bringes, hvad Driften angaaer, paa hensigtsmæssig Maade i Forbindelse med det øvrige Jernbanesystem.

blev ved Rayneopraab, der var begjært af Winther, Mathiasen, Zahle, Rugaard, Kraiberg, L. Hansen, Johansen, N. P. Hansen, Clausager, Kjær, L. C. Petersen og S. Petersen, som af Medenstaaende vil sees, forkastedet med 62 Stemmer mod 23.

Ja.

Barfod; Eberlin; Gomard; Beck; Blitzen; Finede; Fallesen; Jonnesbeck; Høgsbro; Jensen, J.; Lindahl; Rütten; Madsen; Neergaard; Nielsen, J.; Pedersen, J.; Petersen, C.; Petersen, S. M.; Dviftgaard; Rimestad; Schroll; Schytte; Schøler; Termanesen.

Nei.

Kraiberg; Alberti; Albertsen; Andersen, J.; Andersen, N. (Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds); Bank; Bonne; Christophersen; Clausager; la Cour; Dam; Fischer; Fløe; Gad; Grundvig; Hage, A.; Hage, S.; Hall; Hammerich; Hansen, S. J.; Hansen, S. A.; Hansen, L.; Hansen, N. P.; Herx; Jagd; Jensen, N.; Jensen, S.; Jespersen; Jølsen; Johansen;