

Sa.

Kraiberg; Alberti; Albertsen; Andersen, S.; Andersen, N. (Kjøbenhavns Amts 3die Valgkreds); Banf; Blitzen-Tinecke; Christophersen; Clausager; Fløe; Hage, A.; Hansen, H. S.; Hansen, S. A.; Hansen, L.; Hansen, N. P.; Høgsbro; Jensen, S.; Jensen, N.; Jensen, S.; Johannsen; Jørgensen; Kjær; Larsen, K. P. C.; Madsen; Mathiasen; Müllen; Nielsen, A.; Nielsen, F.; Nielsen, S.; Olsen; Pedersen, S.; Pedersen, R.; Pedersen, L. C.; Pedersen, S.; Petersen, H. M.; Rugaard; Schroll; Schulin; Schøler; Termansen; Therkelsen; Tscherning; Walthers; Warming; Winther; Zahle.

Nei.

Barfod; Berlin; Gomard; Beck; Bonne; la Cour; Fallesen; Fischer; Fonnesbech; Gad; Grundtvig; Hage, S.; Hall; Hammerich; Hery; Jagd; Jespersen; Jesen; Røhser; Rind; Rlee; Klein; Knudsen; Krogh; Lange; Larsen, L. C.; Lier; Lindahl; Ludvig; Lütken; Lybhe; Moltke; Monrad; Müller, D.; Neergaard; Oppermann; Petersen, C.; Qvistgaard; Rimestad; Rosenørn; Scherfig; Schjern; Schøvelin; Schytte; Thune; Tillisch.

Stemte ikke.

Dam.

Fraværende med Drløv.

Hafs; Müller, H. C.

Fraværende.

Andersen, N. (Odense Amts 4de Valgkreds); Christensen; Hansen, P.; Kofod.

Som Følge af denne Afstemning bortfaldt Resten af Forslaget.

2) § 1 af det af Jagd stillede Forslag:

For at Regjeringen kan sættes i Stand til, forinden Udløbet af Aaret 1861 at forelægge

Rigsdagen en fuldstændig Plan for fremtidige Jernbaneanlæg i Kongeriget, bemyndiges herved til af Kongerigets Finantser at disponere over et Beløb af indtil 80,000 Rb. Rigmønt til Undersøgelse af følgende Jernbanelinier:

- 1) Fra Nyborg igjennem Thyen til Lillebelt.
- 2) Fra den undersøgte Linie, Vandrup—Randbøl—Vellinge, igjennem Gudenaadalen til Viborg.
- 3) Fra Snoghøi ad den nærmeste og beqvemste Vej til Gudenaadalen.
- 4) Fra Viborg ad nærmeste beqvemme Vej til Aalborg.
- 5) Fra Nørre-Sundby igjennem Hjørring-Egnen til Frederikshavn.
- 6) Fra Struer forbi Holstebro ned ad Sjællands Vestkyst til Hjerting og Vallum.
- 7) Fra sidstnævnte Linie til Linien fra den flensvigiske Grændse til Snoghøi.
- 8) Fra Kjøbenhavn=Roeskilde=Jernbane til Helsingør.

For de sex sidstnævnte Liniers Vedkommende maae Undersøgelserne og Overslagene være saa fuldstændige, at de tillige indeholde nøiagtige Oplysninger om Udgifterne ved Anlægget af en billig Construction af Jernsporveje til Afbenyttelse med Hestekraft, hvis Sidstnævnte maatte blive at foretrække for Dampkraft.

Overslagene maae tillige indeholde Oplysninger om Udgifterne til Forbindelsesbanerne imellem de projecterede Linier og nærmeste Kjøbstæder, samt eventuel andre hensigtsmæssige Linier, som Regjeringen maatte finde sig foranlediget til at foreslaae.

Hvorover der var begjært Afstemning ved Navneopraab, foruden af de foransførte Medlemmer, tillige af: Bonne, Termansen, Lybhe, Nielsen, Høgsbro, N. Jensen, Albertsen, Lindahl, Kofod, H. S. Hansen, Jagd, Dam, N. P. Hansen, Kraiberg og la Cour, blev, som nedenstaaende Liste udsiger, forkastet med 76 Stemmer mod 15.