

Mærke til, at denne Hestebane blot er en Gjenoptagelse af de Mænds Project, som tidligere saa levende have arbejdet for denne Sag og som ved mange Leiligheder have været brugte som Regjeringens Sagkyndige foruden som Regjeringens Underhandlere og Hjælpere. Disse Regjeringens egne Sagkyndige og Hjælpere have altsaa været med og været de Fortrinligste til at inventere den vestlige Gaffelgreen, og nu bliver altsaa Spørgsmaalet om denne Hestebanes Nytte og dens Mulighed som Hestebane paa en Landevei etc. Det gjorde mig ondt for det ærede Medlem her ligeoverfor (Knudsen), da han udtalte sig saa positivt om Umuligheden; jeg gjorde Alt, hvad der stod i min Magt for ikke at værne om ham, thi jeg sætter overordentlig Pris paa det ærede Medlem, men det lykkedes mig ikke. Har ikke det ærede Medlem maaffet læst om, at her i Kjøbenhavn er der en Mand, der har faaet Tilladelse til at lægge en Sporvei paa Vesterbro; troer det ærede Medlem, at man, naar denne Sporvei kom til at ligge paa Vesterbro, da skulde høre op med at kjøre paa Vesterbro? Nei, Sporveien skulde lægges langs med Kjøreveien og det i Nærheden af en Kjøbstad, og hvad Fare mener saa det ærede Medlem der skulde være ved at lægge en Hestebane paa en Landevei i Jylland, hvor Græsset rimeligviis groer? (En Stemme: Den er ikke bred nok!) Man mener altsaa, at Veien ikke skulde være bred nok; men lad os forudsætte, at dette virkelig var Tilfældet, saa er her jo bevilget en Sum, hvorved man vil kunne udføre de fornødne Jordarbejder. Hvad der ved denne Sag kunde være Spørgsmaal om, var Bredden af Broerne, thi det vilde være det vanskeligeste, men om det ogsaa skulde være Tilfældet, at Broerne ikke skulde være brede nok, saa maa jeg gjøre opmærksom paa, at her jo er bevilget en Sum af 80,000 Rbd. pr. Mill saaledes, at man vil kunne foretage det Fornødne i saa Henseende, isald det skulde være nødvendigt. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at Prisen paa en Hestebane aldeles afhænger af, hvorledes den skal være. Man kan bygge den saaledes, at der paa Chausseen skal kunne lægges to Hestebaner, og at der kan kjøres endda, og man kan ogsaa bygge den saa-

ledes, at Hestebanen bliver saa bred, at der ikke tillige kan kjøres der. Man kan altsaa ikke sige, da der her ikke er fastsat, hvilken Sporbreddes og hvilke Transportmidler Hestebanen skal have, at den ikke kan faae Plads paa Chausseen, og man kan endnu mindre sige, at de Hindringer, som man kunne komme fra Jærdslen ved Siden af, i den Henseende skulde kunne gjøre det Alleringeste. Naar man gaar et Skridt videre og siger, at det staaer i Loven, at Banen skal lægges saaledes, at den tillige vil kunne blive benyttet som en Locomotivbane . . . (Knudsen: Det omtalte jeg ogsaa!), ja, men det var dog ikke det, som det ærede Medlem holdt sig til, fra Begyndelsen af talte han kun om Banen som Hestebane, han kom siden til den anden Vanskelighed, men det var meget seent, det skete først, efterat han havde ladet Vognene kaste Steen paa Hestebanen, først da kom han over til den anden Vanskelighed; men isald det ærede Medlem selv vil bekoste Rejsen, skal jeg henvise ham til en By, hvor han kan kjøre midt igjennem en Gade med Locomotivtraan, medens almindelige Vogne kjøre paa hver sin Side af Jernbanen, den By, hvortil jeg sigter, er Kjøbenhavn; dersom det ærede Medlem ønsker det, skal jeg give ham nærmere Anviisning i saa Henseende, det er desuden Noget, der ikke findes saa saa Steder. Jeg skal villig indrømme, at det er paa saa Steder, at man finder dem i samme Niveau; men med forskjellig Niveau kan man finde mange Veie løbende langsmed Siden af Jernbanen; med jevnt Niveau kan man ogsaa finde det; men det er i Almindelighed paa kortere Strækninger; hvad her omtales, er derfor ikke noget Sjældent, det er ikke Noget, der er forbundet med store Vanskeligheder, og isvrigt berøer det hele Anlæg jo paa den Betingelse, som skal opfyldes, at det med Hensyn til Bekostningen er nyttigt og nødvendigt. Naar man siger, at 80,000 Rbd. ikke ere nok, da vil jeg raade den ærede Minister, dersom Noget af hans Sagkyndige virkelig skulde have givet ham den Inspiration, aldrig at spørge dem mere; thi mange Hestebaner ere byggede for langt mindre; der er bygget mange Hestebaner til meget svær Transport paa lange Strækninger for langt mindre. Det Terrain, hvorom der her er Tale