

antage, at alle de Beregninger, der vare opstillede af den forrige Regjering, vare absolut forkeerte. Jeg antager dog, at der maa have ligget Noget til Grund for disse Beregninger; thi ellers vilde det have været i høi Grad letsindigt af en Regjering at forelægge dem for dette Thing. Gaaende ud fra den Betragtning, at der var Sandhed i disse Beregninger, som naturligtviis Ingen kan betragte som absolut rigtige, fordi de mangle Erfaringen at støtte sig til, har jeg antaget, at Noget tilnærmelsesviis vilde komme ud i Fremtiden, og støttende mig dertil har jeg stillet det Forslag, som foreligger i § 11, og som derfor ikke paa den Maade lader sig affærdige, som den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Nimestad) har villet gjøre. Man maa lægge Mærke til, at der ogsaa i § 11 omtales, at Statens Tilskud til Dækning af den sjællandske Jernbanegaranti skal bringes med i Anslag.

Jeg veed ikke, om det er gaaet af Minde, at man flere Gange her i Thinget har hørt udtale af sagkyndige Folk, at denne Bane paa Grund af en forkeert eller idetmindste en for dyr Administration for Tiden indbringer meget lidt, og at man ved en Vortforpagtning af denne Bane ikke alene vilde slippe derfra uden Tab for Statskassen, men at den endog vilde kunne give idetmindste 5 pCt. aarlig Indtægt, hvorved der altsaa endog vilde blive et Overskud for Statskassen af 1 pCt. Dersom det engang skulde blive Tilfældet, at man skulde komme til det fornuftige Foretagende at vortforpagte denne Bane, saa vilde der blive en ikke ringe Deel af den omtalte Sum til Disposition til Anlæg af Jernbaner nordpaa, — den ærede Rigsdagsmand anslog det til c. 55,000 Rb. om Aaret — og jeg vil da spørge, om der ikke for de Penge, der paa denne Maade indvindes, kunde anlægges en bethdelig Deel Jernbaner. Den samme ærede Rigsdagsmand troede, at jeg med Flid havde oversprunget at nævne, hvad Beistrækningen fra Viborg til Hjarbæk skulde koste, men det er ingenlunde Tilfældet; jeg nævnte det udtrykkelig, og det staaer desuden nævnt i Forslaget, hvad jeg i Dieblicket oversaae, at den i det Høieste vilde koste 140,000 Rb. Paa denne Maade vilde de Jernbaner, hvorom der

her er Tale, komme til at koste 15,480,000 Rb.; det er den hele Sum, der er bleven bragt i Anslag af det Fleertal, der tidligere har fremsat et Forslag, til hvilket Forslag der nu er kommen denne Hestebane. Men jeg vil tillige erindre om, at denne Hestebane blev givet i Bytte for et meget dyrere Stykke af den Tverbane, som vi ved nærværende Lov ønske opkøbet, og hvorom der allerede er contraheret med Peto. Jeg skal nu til Slutning gjøre opmærksom paa, at der er fremkommet et Moment, som det forekommer mig man i allerhøieste Grad maa lægge Mærke til, idet nemlig den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 3die Valgkreds (Sessen) igaar paaberaabte sig et Brev fra en Agent for Peto & Comp., ifølge hvilket man ikke kan vente at faae Afslag i de 300,000 Rb. pr. Mil, som oprindeligt er foreslaaet i Regjeringsudkastet. Tidligere har den samme ærede Rigsdagsmand dog været af den Formening, at man kunde opnaae en billigere Accord, men hvad er det da, der er Aarsag i, at det nu saa bestemt udtales, at en saadan Accord ikke kan opnaaes? Det er efter min Mening den Stilling, som Regjeringen har indtaget til dette Forslag, idet den har forklaret, at den vilde bruge denne Lov til at føre Jernbanen paa Østkysten fra By til By, og navnlig om ad Fredericia. Naar man nu huffer paa, at den sidste Strækning er en Strækning, som koster c. 500,000 Rb. pr. Mil, saa kan det let forklæres, hvorfor der nu gøres Vanffeligheder ved at nebsætte Summen, som der ikke tidligere, da der af den forrige Regjering blev givet Tilfagn om, at Forslaget ikke skulde blive brugt til, hvad man pleier at kalde en Kjøbstadbane, har været Tale om. Vi have hørt saa mange Udtalelser af den tidligere ærede Indenrigsminister om, at dette var Meningen, at det i høi Grad forbaufede mig at høre den nuværende Indenrigsminister sige, at han har modtaget Forslaget, saaledes som det var paatænkt udført af den forrige Indenrigsminister. Jeg maa tilstaae, jeg kan ikke rime de to Ting sammen, som vi saaledes nu have hørt, nemlig den sidstnævnte Udtalelse af den nuværende ærede Indenrigsminister og en tidligere Udtalelse af den forrige Indenrigsminister, den nuværende Rigsdagsmand for Svend-