

Rigsdagstidende.

1860. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 221.

Elleve Session.

65de Møde.

Fredagen den 16de Marts Kl. 1.

(Forsfat.)

Winther (forsfat): Jeg antager, at denne ærede Rigsdagsmand har, i sin nylig forladte Stilling som Minister, havt Leilighed til at vurdere hele Jernbanesagen ligesaameget som den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Nimestad), ifjøndt det er klart, at han (Nimestad) naturligviis ogsaa har sine Instruktører, hvad jeg netop har seet heri Thinget, og derfor vil jeg heller ikke sige, at han ikke ogsaa skulde have sine Underretninger; men jeg troer dog, at den ærede Rigsdagsmand for Svendborg Amts 2die Valgkreds (Jesens) Mening i denne Sag, idetmindste maa kunne balancere med Rigsdagsmanden for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Nimestads). Den ærede Rigsdagsmand for Viborg Amts første Valgkreds (Knudsen) paastod, at det var umuligt at anlægge en Jernbane langs ad en Chaussee. Da der er flere Steder i Verden, hvor Saadant allerede findes, og hvor disse Baner benyttes daglig i stor Udstrækning, saa vil jeg haabe, at det ligesaalidt her vil være en Umulighed, som det har været det andre Steder. Det er blot en Bemærkning, som jeg har villet henstille til ham, og jeg tænker, at han, naar han faaer nævnt flere Exempler af den Art, som vi have hørt her af den ærede Rigsdagsmand for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning), der selv har kjørt paa slige Baner, saa vil slaae sig til-

taals med Hensyn til Muligheden af denne Bane. Rigsdagsmanden for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Nimestad) benyttede sig ogsaa af en ganske egen Regningsmaade, for ret at vise det Umulige i, nogenfinde at faae en Jernbane Nord for Limfjorden, og det var den, at han tog det Forslag, som foreligger, med en lille Modification; han sprang nemlig aldeles over, at der staaer deri, at Regjeringen bemyndiges til efterhaanden og stykkevis at anlægge de i § 11 opstillede Banestrækninger, han tog hele Banestrækningen paa eengang og sagde, at den vilde fremfalde et forøget Tilskud af 118,000 Rb., og spurgte saa, om det var tænkeligt, at der nogenfinde vilde komme den Tid, at Jernbanerne vilde give et saa stort Udbytte, at Statens Tilskud skulde kunne blive en mindre Sum end de 400,000 Rb. Naar han vilde have betragtet det simpelt og ligefremt, som det foreligger, vilde han dog maaskee have indrømmet mig, at der vil kunne komme en saadan Udsvikling af Jernbanevæsenet, at der efterhaanden kan anlægges saa en Mil og saa en anden Mil eller et Par Mil ad Gangen, og saa vil den Sum, som Staten skal tilskyde, ingenlunde naae op til at forøges med de 118,000 Rb., han nævnte. Han ytrede, at det vilde være en Tid, forinden der kunde blive Tale om at anlægge en Jernbane Nord for Limfjorden; det veed jeg ligesaa vel som han, og jeg har aldrig tænkt paa at fremstille i dette Endringsforslag Noget, der skulde bringe til, at vi skulde gjøre et saa vidtgaaende Foretagende som strax at anlægge en Jernbane gennem Hjørringegnen til Frederikshavn; men at ansee det for en Umulighed, det gjør jeg ikke, thi da maatte vi