

til Havet, der ligge paa Vestkysten, og deres, der ligge paa Østkysten af Sjælland. Nu gaaer den Hestebane, som her er Tale om, fra Struer og ned mod Ringkøbing, indtil den kommer til Breininge Kirke, i en Afstand af 4 Mil fra Vesterhavet, og naar den kommer Syd for Ringkøbing, dreier den noget mere ud mod Havet; men hvad kan det nytte, at disse Steder ere i Nærheden af Havet, naar de have en saa daarlig Udgang fra Havet? Det er jo netop det, der skal hjælpes paa derved, at de faae en Bane, der paa den ene Side sætter dem i Forbindelse med en god Havn ved Liimfjorden, nemlig ved Struer, og paa den anden Side ved Hjerding, som vel endnu ikke i dette Øieblik er medoptaget, men som nok, naar den kommer et ordentligt Havneanlæg, der vil blive indlemmet med i Systemet. Derimod veed jo Enhver, at Byerne paa Østkysten ligge ved gode Havne, og at de altsaa ikke have den Trang, som Vestkystens Byer; men jeg skal forøvrigt ikke opholde mig længere derved, thi naar man blot har afløret nogle af de Kunstgreb, som han betjente sig af, for at stille dem, der havde gjort Forslaget, i et næsten latterligt Lys, saa vil man maaskee selv blive opmærksom paa flere, som jeg ikke her har anthydet. Det ærede Medlem gjorde meget store Ophævelser angaaende det forskærbelig nye Project, der var i denne Hestebane, som omtales i § 12, og jeg veed ikke, hvad det var for mange besniverlige Talefigurer, han betjente sig af, for ret at stille den i et absurdt Lys; men der er en Ting, jeg skal gjøre opmærksom paa, og det er, at naar man ganske rolig og besindig vil betragte den i dens væsentligste Betydning, nemlig i pecuniær Henseende, saa vil man ikke kunne nægte, at denne Bane aldrig vil kunne komme til, hvorledes Anlægget end bliver som Hestebane, at naae den Sum, som den Bane, i hvis Sted den skal træde. Jeg vil spørge den ærede Rigsdagsmand, der fastede Brag paa den Sagkyndighed, hvortil jeg støttede mig, og som jeg ikke udgav mig selv for at have, om han maaskee vil paastaae, at en Hestebane af den Udstrækning, hvorom her er Tale, vil kunne

komme til at koste 2,650,000 Rd. i Anlægs-capital (Schövelin: Ja, meget mere!). Ja, den ærede Rigsdagsmand, der siger dette, viser blot derved, at han aldeles ikke forstaaer sig paa den Ting, idetmindste efter de Folks Mening, der ere sagkyndige. Rigsdagsmanden for Københavns 8de Valgkreds (Rimestad) gik Paragrapherne igjennem, og da han kom til § 5, gjorde han ogsaa megen Ophævelse over den, naagtet han vistnok, saavidt jeg erindrer, tidligere har raset imod den, idetmindste har han haft Leilighed til at gjøre det, thi den foreslaae ved anden Behandling i Udvalgets Fleertals Forslag; der er ikke det mindste Nye i det, som deri er foreslaet. Det forundrede mig ogsaa, at han ikke tidligere er fremkommet med de Beregninger, han anstillede med Hensyn til § 11; han vilde kunne have fremkommet med dem forrige Gang, denne Sag foreslaae, og fremkommet med dem i en endnu høiere Grad, thi da var der i Forslaget indbefattet endnu to Banestrekninger, i for at man kunde sige, at Jernbanenettet var afluttet, idet der nemlig tillige var projecteret en Locomotivbane, der skulde anlægges fra Viborg til Skive, og endvidere fra Viborg til Aalborg og derfra til Frederikshavn, samt en Locomotivbane opad Vestkysten af Sjælland, istedetfor, at det nu kun er en Hestebane; naar det derfor havde været saa fordærveligt, og naar han ikke dengang havde savnet Argumenter, som det i sig selv var værd at opstille derimod, saa havde han vist ikke denne Gang optraadt med saa stor Hestighed, da han saa ganske lod det ligge forrige Gang. Jeg skal i Modsetning til denne ærede Rigsdagsmands meget nedfættende Dom om denne § 11 paaberaabe mig den ærede forhenværende Indenrigsminister; nu Rigsdagsmanden for Svendborg Amts 3die Valgkreds (Jesens), Bemærkninger om denne Paragraph ved anden Behandling af Loven, at den netop forekom ham at være meget hensigtsmæssig, idet den angav paa een Gang, hvorledes Banesystemet skulde være, og tillige satte en, som det forekom ham, rimelig Grændse for de Summer, som Staten kunde anvende paa Jernbaneanlæg.