

stemme for et Forslag, som hviler paa et andet Grundlag. Jeg skal endnu kun tilsøie, at jeg ved anden Behandling har stemt for det af Regjeringen forelagte Forslag, men kun under den bestemte Forudsætning, at det til tredje Behandling vilde blive ændret paa en efter min Mening hensigtsmæssig Maade, thi ellers maatte jeg stemme derimod. En af de Hovedindvendinger, jeg har mod Regjeringens Forslag, er, at Stykket fra Struer til Skive skal falde bort, uden at den vestre Side af Jylland paa anden Maade faaer Vederlag derfor. Disse 4 Mil er maaffee den Deel af Tverbanen, som, hvad Egnens Interesse angaaer, har størst Krav paa Opmærksomhed, og dersom de falde bort, vil det bidrage til, at den øvrige Deel af Tverbanen endnu meget mindre vil svare Regning, end naar disse 4 Mil komme med.

N. W. Hansen: Da jeg agter at stemme for det nye Lovforslag, der er stillet af Rigsdagsmanden for Aarhus Amts Iste Valgkreds, med Flere, føler jeg, at jeg derved skulder at søge at frigjøre mig fra at blive betragtet som den, der muligviis kunde tage mere Hensyn til den ene Provinds end til den anden. Dette er ikke Tilfældet; thi jeg tager ved min Stemmegivning alene Hensyn til hvad jeg troer, der er det Fornuftigste og Heldigste for Landet i Almindelighed. Naar det her gjælder om at stifte en Gjæld paa mangfoldige Millioner Daler til et Anlæg, om hvis Rentabilitet man ikke drister sig til at have de største Forhaabninger, hvor man saa end agter at bygge Banen; naar man betragter et saadant Foretagende i og for sig, til hvilket Materialernes Indførsel vil løbe op til enorme Summer, forekommer det mig, at man ogsaa ved Siden deraf maa tage Hensyn til, at det vil bevirke Udførsel af Landets Contanter eller Effecter i lige Forhold, og at man ved et Foretagende, der har en saa udtømmende finantziel Natur, maa være opfindsom i sine Beregninger, for at opdage nye Indtægtskilder, der kunne gaae Haand i Haand med de forøgede Udgifter. Naar vi betænke, at det danske Folk er et agerdyrkende Folk, og at Agerdyrkningen er Danmarks vigtigste Indtægtskilde, forekommer det mig ogsaa, at man ved et saadant Foretagende, der

har saa forøgede Udgifter med sig i Følge, maatte tage Hensyn til, at vore Indtægtskilder kunne, som sagt, gaae Haand i Haand dermed. Naar man nu tillige tager Hensyn til, at Indvaernerantallet vøyer Nar for Nar, saa forekommer det mig, at man dog maatte være fremsynet med at tage i Betragtning, paa hvad Maade der kunde tænkes Mulighed for, at de kunne finde Plads i Landet, og naar man tager Hensyn til Jyllands store og gøde Heber, saa er det bedste Middel i saa Henseende, efter hvad jeg antager, at man ligger Banen i disse mindre befolkede Egne, fordi jeg betragter Banen, hvad ogsaa her er nævnt flere Gange, som dannende en Flod gjennem en Egn, hvor Naturen har negtet dette Gode — en Flod, der vil bringe Kultur til begge sine Bredder. Jeg antager, at saasnart denne Banes Udstrækning er affat, vil der, endog længe førend Banen bliver bygget, vise sig Volsig paa Volsig, og den ene Familie vil drage den anden efter sig under Forventning af, at der vil være Erhverv at finde, saavel under Banens Bygning, som under dens Drift, og det er det eneste Middel, der vil bringe disse gøde Heber under Kultur. Naar saa nogle Nar ere hængaaede, og Heben er forsvunden og omdannet til grønne Marker, saa vil først den Enighed opnaaes, som nu ikke kan naaes, og saa vil det erkjendes, at Banen er lagt paa det rette Sted, og at den er bleven den Flod, som man ikke troede, at den vilde blive, og den, som har udvidet Pladsen for Danmarks Befolkning.

Naar der er urgeret paa at lægge Banen i østlig Retning, saa vil jeg indrømme, at til Grund derfor ligger visse Bequemmelighedshensyn idetmindste for to Kjøbstæder og de nærliggende Egne; men jeg troer dog, at disse Bequemmelighedshensyn for disse Egne vilde blive kjøbt for dyrt; thi nok kan det livliggjøre Samfærsele og Handelsomsætningen, men jeg seer ikke i mindste Maade, at vor productive Egne derved kan finde noget Opsving. Jeg mener, at man maa have for Øie, at Østlysten eller disse Byer kunne hjælpe sig med Sidebaner; men der er i Jylland store Hebestrækninger, der ikke kunne hjælpe sig med Sidebaner. Randers kan hjælpe sig med en Side-