

afgjort; der foreligger saaledes to Forslag fra den ærede Rigsdagsmand til Gjennemførelsen af de 2 Tverbaner, som han for 2 Maanedere siden fandt ikke burde anlægges. Den ærede Rigsdagsmand troer ellers ofte at kunne forudsæe, hvad der er skult for andre menneskelige Dine, men vi have her et Exempel paa, at han for to Maanedere siden ikke har kunnet forudsæe, hvilke Forslag han vilde komme til selv at stille.

S. Jørgensen: Jeg kan ikke nægte, at Behandlingen af den foreliggende Sag har gjort et vist smerteligt Indtryk paa mig. Det Forslag, som foreligger i den saa meget omhandlede § 12 i Udvalgets Fleertals Forslag, er det Eneste, som angaaer Vestjyllands Interesse, den Landsdeels Interesse, hvorom det af Alle er indrømmet, at den frem for nogen anden Deel af Landet har Krav paa at blive ophjulpen, især naar der er Tale om at fremme Foranstaltninger, hvorved de materielle Interesser varetages. Man har gjort sig al Umage for, saa at sige, at latterliggjøre og vansteliggjøre den Foranstaltning, som i denne Paragraph er foreslaaet. Een af de Hovedindvendinger, der ere anførte derimod, er, at den Strækning, hvorpaa denne Hestebane skulde bygges, ikke er tilbørligt undersøgt. Ja, det Ulykkelige ved alle de Undersøgelser, som blive foretagne, er, at de ende med at sige, at Alting vel overveiet skal man dog have en Kjøbstadbane langs med Østfyften, og da det er det Resultat, der er kommet ud af alle Undersøgelser, har jeg for mit Bedkommende faaet en saadan Mistillid til disse, at jeg ikke venter Noget af dem. Der er endvidere meget stærkt anset over, at den foreslaaede Hestebane, saavidt muligt, skal ligge paa Chausseen, men jeg maa i den Anledning bede bemærket, at naar der staaer „saavidt muligt“, da er kun dermed sagt, at Banen skal lægges paa Chausseen, saavidt det er muligt og hensigtsmæssigt, og at, hvis det ved Undersøgelser af den Entreprenør, som skal foretage Anlægget, ikke viser sig at være muligt eller hensigtsmæssigt i det Hele, saa antager jeg, at der ikke vil blive bygget paa Chausseen, og jeg kan saaledes ikke indsee, at det kan være til Hindre, at disse Ord staae der. En anden Betragtning, som

hovedsagelig gjør sig gjældende, naar der er Tale om Jernbaneanlæg, er de saakaldte Baner tværs over Landet, hvorved man troer at kunne fremme den omtalte Landsdeels Interesser, hvilket jeg imidlertid paa det Bestemteste maa betænkte; thi naar Tverbaner ikke blive satte i Forbindelse med Længdebanner, ville de ikke synderlig gavne denne Landsdeel og altsaa vilde de Penge, som anvendes derpaa, for endeel være spildte. Jeg kunde forstaae, at man ansaae dem for gavnlige, naar man gif ud fra den Betragtning, at man ved Hjælp af disse Baner tværs over Jylland vilde forhindre, om jeg saa maa sige, Syberne fra at blive forhybte, og jeg kan godt forstaae, at man kan komme til at anfille en saadan Betragtning, men jeg maa som Modsetning hertil sige, at, forsaavidt Nogen virkelig af Hjertet skulde tiltræde den Mening, vil det føre til det bestemt modsatte Resultat af det, man venter sig; thi hvis man paa denne Maaade vil affjære Sybernes naturlige Forbindelse med Syden, vil jeg sige, at gives der noget Middel til at forhybte Befolkningen i den Landsdeel, som ligger vest for Lille Belt, da vil det maaskee netop være dette, og jeg vil derfor forraade at vedtage nogen Plan, hvorfor en saadan Tankegang kan ligge til Grund. Jeg skal endnu kun udtale, at af alle de foreliggende Forslag er det af den ærede Rigsdagsmand for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) med Flere stillede det eneste, hvort jeg seer en nogenlunde fornuftig Plan for Jernbaneanlæg i Jylland. Der er blevet udtalt derimod, at for de nordlige Egne af Jylland vilde, efter denne Plan, Udsigterne til at faae Jernbaneanlæg blive meget lange, og at man ikke af denne Grund kunde tiltræde Forslaget; men dette troer jeg dog ikke kan være nogen Grund; thi det forekommer mig, at det maa være saavel de nordlige som sydlige Dele af Jylland om at gjøre, at Begyndelsen kan blive gjort paa en hensigtsmæssig Maaade, og naar det blot kan stæe, saa at Pengene, vi anvende, ikke blive spildte, have vi efter min Overbevisning Udsigt til, at Jernbaneanlægene ville kunne gaae rask fremad, samt at de ville kunne blive til virkelig Gavn for den Landsdeel, de skulle ophjælpe. Dette har jeg ikke troet vilde blive Tilfældet med Tverbanen, og derfor skal jeg