

saaledes, at dette først kan skee efter 5 Aar, idet vi synes, at der var noget Ubilligt i, at en Mand strax i det første Dieblis, han overtager Jorpagtningen, skal kunne opsiges med en saa kort Tidsfrist, og vi have troet at burde give ham denne forlængede Tidsfrist i Begyndelsen. Med Hensyn til den nye § 6, som vi ønske tilføjet, har den ærede tidligere Indenrigsminister udtalt sig for denne Paragraph, og jeg troer ogsaa at den bør vedtages, da den vil være et fast Standpunkt for Thinget at stille sig paa i denne Sag. Vi ere nemlig engagerede for en Garanti af 320,000 Rb., men naar vi anvende Convertering af Garanti til Obligationer, saa tage vi det Meste, vi kunne faae, for dette Rentebeløb, og jeg vil da spørge, hvad er det største Udbytte, der kan naaes i dette Dieblis, naar vi følge Regjeringen og opgive Banen fra Skive til Struer. Man vil da kunne vinde ned under 5,000,000 for de øvrige Banestrekninger, og der vil selvfølgelig blive 3,000,000 eller derover til Udvidelsen ifølge Lovudkastet; derfor vil man naturligvis kunne faae en svenst Bane eller et Banestykke Syd for Aarhus eller Nord for Randers, kort sagt, Regjeringen kan anvende Summen, som den vil, paa Basis af Lovudkastet; thi vi have givet i Regjeringens Hænder, i hvilken Retning den vil bygge. Vi komme ikke ud over det Beløb, vi ere engagerede for, og idet vi paa denne Maade kunne faae et saa meget større Stykke Bane igjennem mere befolkede Dele af Landet, vil Udbyttet blive større og vort aarlige Tilfud forringes. Naar dette først er gennemført, staaer det Regjeringen frit, ved Lov at faae bestemt, hvilke af de Banestrekninger, Loven omfatter, der senere skulle udføres. Vi have som Mindretal ingenlunde opstillet hverken en Østbane eller en Midtbane eller en Vestbane; men vi have lagt Afgjørelsen af dette Spørgsmaal indenfor Lovudkastet i Regjeringens Haand og ikke bunden Regjeringen i nogen Henseende, idet vi stole paa, at den vil tage de Hensyn, som bedst kunne forene de stridige Interesser, der gjøre sig gjældende. Vi have ikke her optaget den gamle Strid fra anden Behandling; vi have ikke opstillet en Østbane imod en Midtbane eller Vestbane, men derimod kun taget Hensyn til, at man for

bytte, og derfor troer jeg trostigt at kunne opfordre det ærede Thing til at stemme for det af os stillede Forslag. Jeg kan endnu ikke slutte eller forlade dette Anliggende uden at gjøre et Par Ytringer med Hensyn til hvad den ærede Ordfører bemærkede om, at disse 6,000,000 Rb. for Tverbanen vilde være for meget ved Omskrivningen af Actier til Obligationer. Efter de Oplysninger, der foreligge, kan jeg ikke frafalde det af mig Anførte, og jeg finder det saa meget mere bestræft, at 6,000,000 Rb. snarere vil gaae under end over den Sum, som Anlægsveren af Banen maa have for at være skadesløs. Ifølge de til Thinget omdeelte Oplysninger vil Banens Anlæg koste 6,648,000 Rb., og naar jeg derfra drager Driftsmateriellet, nemlig ikke 1,100,000, men 885,000 Rb., bliver der tilbage 5,760,000 Rb., og lægges dertil Differencen mellem Obligationer og constant Betaling 2 pCt., saa bliver der i alt 5,870,000 Rb., og selvfølgelig bliver hans Gevinst, naar jeg regner Anlægget til 280,000 Rb. pr. Mill, ikkun 140,000 Rb. eller omtrent 2 pCt. af Anlægs capitalen, som er det mindste Beløb en Mand maa tjene ved et saadant Anlæg. I det Tilfælde, vi tage de Tal, som ere anvendte af den ærede Rigsdagsmand for Viborg (Klein) og flere, nemlig 260,000 Rb., da vilde hans Tab paa Banen blive 288,500 Rb., saa jeg troer ikke, at det kan holde Stik eller at det kan nytte at fastholde et Tal, for hvilket et saadant Anlæg ikke kan udføres. Med Hensyn til den Sammenligning, som af den ærede Ordfører blev gjort med de svenske Baner, og at han derved kom til det Resultat, at 6,000,000 Rb. endogsaa maatte være for meget, maa jeg bemærke, at efter de Oplysninger, som han selv har ladet trykke og omdele angaaende de svenske Baner, har jeg forvisset mig om, hvilket jeg ogsaa udtalte ved anden Behandling, at det var udførelse af militære Arbeidere, der have udført Jordarbejdet; ligeledes ere Skinnerne af lettere Construction end dem, vi hidtil have fordreret ved vore Statsbaner; Expropriationerne ere billigere derved end ved vore Baner; ligeledes ere Stationerne færre som en Følge af, at Landet er mindre stærkt befolket og Øerne ligge fjernere fra hverandre. Driftsmateriellet er ifølge det nævnte