

Søen, blev da den lille Strækning, hvorigjennem Jernbanen kom til at gaae, men det er mig ikke muligt at see, hvorledes alt det, som ligger Nord og Syd derfor, og som egentlig er det, man kalder det Indre af Landet, bliver bragt i Forbindelse med Søen. Det er mit varme Duffe, at de Folk, der boe i det Indre, blive stillede paa en nogenlunde lige Fod i Henseende til Communicationsmidler med deres Medborgere paa Østkysten, og jeg vil spørge de ærede Medlemmer, om de, naar de ret overveie Sagen, hvad jeg naturligtvis ikke tvivler om, at de gjøre, da den er behandlet med saamegen Omhyggelighed her i Salen, ikke ville indrømme, at det er en himmelraabende Uretfærdighed, at man paa samme Tid, som Østkysten allerede har de mange naturlige Fordele, paalægger Beboerne i det Indre af Landet at deeltage i Udgifterne ved en Østkystrane; thi Beboerne i det Indre af Landet maae jo dog bibrage deres Skærv med ligesaa godt som de, der skulle have Jernbanen. Havde de Herrer sagt: Alle de, der boe i det Indre af Landet og som ikke med Nette kunne siges at drage nogen Nytte af denne Østkystrane, skulle være fritagne for enhverformelig Udgift dertil, saa havde det været en smule Rimelighed deri, thi de støtte jo deres Mening paa, at der ingen Transport vil blive, naar Banen bliver lagt gjennem det Indre af Landet, men jeg kan ikke forstaae, at man vil paalægge Beboerne i det Indre af Landet, der ere uheldigt stillede i Henseende til Communicationsmidler, at bære Byrden lige med Østkystranebeboerne, der iforveien ere lykkelig stillede paa Grund af Naturens Fordele, og nu ovenikjøbet blive overdænge med al den Mængde Betsignelse af Jernbaner. Jeg maa saaledes anbefale det Forslag, der er stillet af den ærede Rigsdagsmand for Aarhus Amts 1ste Valgkreds med Flere, selv affeet fra, om dette Hestebaneshystem er heldigt eller ikke, Noget, hvorom jeg i dette Diebliff ikke skal opkaste mig til Dommer. Kun det synes mig, at Bestandet derved bliver bragt lidt mere i Forbindelse med det Indre af Landet og med Østkysten; imidlertid skal jeg ikke lægge videre Vægt derpaa, hvis det skulde være en Anstødssteen ved at faae Loven til at gaae igjennem. Jeg skal slutte med at bede det høitærede Thing

at vedtage dette Forslag, fordi det er mig, og jeg troer Mange her i Salen, meget om at gjøre, at vi faae Banen lagt saa langt ind i Landet som muligt.

**Thune:** Jeg maa tillade mig den Bemærkning, at det meget overraske mig at see, at flere Medlemmer af Udvalgets Majoritet, istedetfor at benytte Regjeringens Lovudkast, der vedtoges ved 2den Behandling, som Grundlag, have stillet et aldeles nyt Udcast til 3die Behandling; jeg har nu af det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) faaet Forklaring over, hvad Grunden dertil er, men jeg maa ikke destomindre beklage, at de ærede Medlemmer have valgt et Grundlag, som er forkastet ved 2den Behandling, og som deres Venner her i Salen altsaa ikke have kunnet bære igjennem 2den Behandling, endskjøndt Antallet af dem, der ruste at stemme med dem, ikke er lidet. Hvad angaaer den Tilføielse, som Forslaget jo skulde støtte sig til, og som skulde tjene til at bære det igjennem ved 3die Behandling, da er der allerede fremkommet forskjellige Udtalelser derom; jeg kan i saa Henseende i det Væsentlige henholde mig til, hvad den ærede Rigsdagsmand for Rjøbenhavns 8de Valgkreds (Kinestad) har sagt, og blot bemærke, at naar den ærede Rigsdagsmand har forudsat, at Hestebanen kunde udføres for mindre end 80,000 Rd. pr. Mil, saa skal jeg paatage mig at bevise, at dette er en ligefrem Umulighed, thi i det Tilfælde, at en saadan Bane kunde bygges for 80,000 Rd. pr. Mil, saaledes, at den „uden Vanstuelighed og væsentlige Udgifter“ kan forandres til en Locomotivbane, vilde man begynde alle Locomotivbaner med at anlægge dem som Hestebaner, og jeg troer, at Ingen vilde gaae hen og give 250 à 300,000 Rd. for Anlæggelsen af 1 Mil Jernbane, som man ved fra Begyndelsen af at anlægge den som Hestebane kan faae for lidet mere end 80,000 Rd. pr. Mil. Jeg troer derfor, at det maa være klart for Enhver, at for 80,000 Rd. pr. Mil kan en saadan Hestebane ikke anlægges, naar der til Anlægget er stillet saadanne Betingelser som her. Spørgsmaalet er dernæst: kan Regjeringen gaae ind paa den af de ærede Medlemmer foreslaaede Jernbane? thi det kan jo dog