

Maade her, som den ærede Rigsdagsmand meente, at den muligvis kunde gjøre med Hensyn til Østbanen, nemlig ketsindig gaae hen og accordere om en Sum af 80,000 Rd. pr. Mill for det, den kunde faae udført for 60,000 Rd. pr. Mill. Det synes mig at være klart. Det forekommer mig endelig, at de ærede Forslagsstillere ligesaa vel som jeg have følt, at der var noget Galt i det af dem foreslaaede. De have følt, at det dog i vore Dage var noget Galt at foreslaae en Hestbane paa Bestyksten af Sjælland, og de have derfor, hvad ogsaa den høitærede Minister og den ærede Rigsdagsmand, der talte før mig, gjorde opmærksom paa, foreslaaet det Utrolige, de have foreslaaet, at Jordarbejderne udføres saa fuldstændige, at Banen i Tiden uden Banfælighed kan benyttes som Locomotivbane. De have derved klart antydet, at de meget godt vidste, at det, som man maatte komme til, naar man ikke vilde udsætte sig for den civiliserede Verdens Spot, var en Dampjernbane og ikke en Hestbane. Men hvorledes ville de faae den for den Pris, der er sat, det er jo en Umulighed; hvorledes ville de, som ogsaa den ærede Minister, sagde, kunne tænke, at nogensomhelst Regjering i noget Land vilde gaae ind paa dette eller noget lignende? Ligesom § 11 stiller glimrende Ting i Udsigt med Hensyn til en Jernbane fra Viborg til Aalborg og fra Nørresundby til Frederiksø, men kytter saadanne Betingelser dertil, at de gjøre den ene tvivlsom og den anden til en Umulighed, saaledes have de ærede Forslagsstillere ogsaa stillet glimrende Ting i Udsigt her i § 12, men atter føiet Betingelser til, som gjøre det til en Umulighed, at en Lov kan komme ud i den Skikkelse, som de foreslaae. Resultatet er, at de Mænd, som have kæmpet saa meget mod Tverbanen, sige nu: hellere Tverbanen, hvorledes det saa gaaer, end en anden Længdebane end vor, hellere det, end at vi skulde gaae med Regjeringens Forslag. Det er det egentlige Indhold af deres Lovforslag. Jeg er overbevist om, at Enhver, som bryder sig om, at der kommer en Jernbane i Sjælland op gennem Benschøsel, vil stemme mod dette Lovforslag og holde fast ved den Afstemning, der falder ved den Behandling, for at

vi dog endelig kunne faae et Resultat ud af disse Forhandlinger.

Sagt: Jeg troer, mine Herrer, at har den lange og trættende Discussion angaaende de forskjellige Linier ikke bragt os Andet, saa har den idetmindste bragt det Resultat, at man maa være kommen til den Erkjendelse, at alle de modstaaende Paastaaender, som ere fremførte til Forsvar for eller Angreb af de forskjellige Jernbanelinier, ikke kunne fremsættes, uden at en meget betydelig Ensidighed maa være tilstede i Bedømmelsen af disse Linier. Der gives imidlertid nogle simple og naturlige Betragtninger, om hvis Sandhed Enhver uden at være Techniker eller Statistiker med Lethed kan overbevise sig, og jeg skal tillade mig at berøre nogle enkelte af disse. For det Første er det klart, at da Kornproductionen her i Danmark er Landets væsentligste Indtægtskilde, og Kornudførselen stæder ubelukkende tilføes, saa er Søveien ogsaa den vigtigste Transportvei for Udførselen af Landets Producter, og fra dette Standpunkt betragtet maa det være et overordentlig vigtigt, ja endog et Hovedhensyn, naar Spørgsmaalet i Almindelighed er om at fremme vore Communicationsmidler, at skaffe Indlandet en saa nær og bekvem Afgang som muligt til Havnene, hvorfra Kornet skal udføres. Det maa altsaa indrømmes, at Tverbaner og Kjøbstadbaner, der berøre Havnene, maae have en overordentlig stor og vigtig Betydning for Transporten af Landets Producter. Paa den anden Side læder det sig heller ikke nægte, at for Sjællands Vedkommende er Studehandelen og Dvægudførselen en overordentlig vigtig Indtægtskilde, især for de Egne, der ikke have en let Afgang til Søstederne, og hvor som Følge deraf Kornproductionen drives med mindre Iver, medens derimod Dvægproductionen er den overveiende. For disse Egne maa det være af særdeles Betydning, at Dvægtransporten gjøres saa let som muligt, og fra dette Standpunkt betragtet maa altsaa en Bane, som fra de store dvægproducerende Districter gaaer den nærmeste Vei til Slesvigs Bestykst, Hamborg, eller øvrige Udsætnings- eller Udførsels-