

Man var kun imod de Fjst, der svømmede omkring i Kattegattet nærved Kjøbenhavn, det nye Babylon. Fjstene i Kattegattet, det er nogle forfærdelige Subjecter, men Fjstene i Nordfjæren de gaar nok an.

Der er sagt af den meget ærede Forslagsstiller, at denne Bane efter sagkyndige Folks Mening kun vilde komme til at udgjøre en Længde af 22 til 24 Mil; men disse Sagkyndige maae være Folk, der i den Grad ere kyndige, at de kunne finde en kortere Vej end den lige Linie, thi den lige Linie er 26 Mil (Wint her: Nei!). Jeg har maalt den 2 Gange paa Generalstabsens Kaart, og jeg har ikke kunnet faae Andet ud. Det kan jo være muligt, at jeg har taget fejl, men indtil jeg bliver overbevist om, at jeg har feilet, vil jeg tillade mig at paastaae, at Banen vil blive 26 Mil, NB. naar man tager den lige Linie. Den ærede Rigsdagsmand sagde rigtig nok, at hans Linier maastee toge en kortere Vej end den lige Linie, men jeg tillader mig dog at troe, at dette ikke er Tilfældet. Naar nu denne Bane bliver 26 Mil og den skal koste 80,000 Rd. pr. Mil, da faae vi ikke den Sum ud, som blev nævnt af den ærede Rigsdagsmand, men derimod en Sum af 2,080,000 Rd. Nu forstaaer jeg ikke, hvorledes den meget ærede Forslagsstiller kunde komme til det Resultat, hvortil han kom; jeg forstaaer ikke, hvorledes han har kunnet reent glemme at medtage den anden Hestbane, den fra Hjarbek til Viborg. Den koster dog ogsaa Penge; naar vi skulle vide, hvad Hestbanen i det Hele koster, maae vi ikke alene tage den over Varde til Struer, men vi maae ogsaa tage den fra Viborg til Hjarbek med; man kan dog ikke tage den ene af dem og udelukke den anden; vi kunne jo dog ikke faae den ene frit, tværtimod, den ærede Forslagsstiller siger jo selv, at den, der vel vil udgjøre omtrent $1\frac{1}{2}$ Mil, maa koste 95,000 Rd. pr. Mil, hvilket vil udgjøre en Sum af 142,500 Rd. Naar vi nu lægge disse til de 2,080,000 Rd., faae vi et Beløb af 2,222,500 Rd., og naar vi for disse sætte en Rentefod af 4 pCt., vil Renten udgjøre 88,900 Rd.; det er det Virkelige, saaledes stiller Sagen sig angaaende dette Punkt, der ved sin Fortræffelighed skal skaffe den nødvendige Understøttelse til dette Forslag. Dette

Forslag er ikke alene mærkværdigt berøvet, at man ved 3die Behandling kaster en saadan Bestemmelse ind i Loven, hvorved der andrages paa en Udgift af $2\frac{1}{4}$ Million Rd., men Forslaget er tillige mærkværdigt ved selve Naturen af den Ting, man foreslaaer, idet man nemlig i et af de fladeste Lande, der ere til, foreslaaer Anlægget af en Hestbane. Man har talt om, hvilken Indtægt man kunde vente sig af Trafikken paa Banen. Jeg for mit Vedkommende siger, at af Personbefordring vil den ikke faae Meget, thi for Personerne er det Tiden, det kommer an paa, og have disse Valget inellem at gaar med Dampskib til Hjarbek og derfra videre ad Dampbanen eller at gaar med Hestbanen fra Struer og nedad Vestfjæren, ville de vælge det Første, og det Samme vil blive Tilfældet med det Meste af det Gods, der forsendes; jeg troer, at dette er aabenbart, Dernæst er jo Terrainet aldeles ikke undersøgt, og som Følge deraf kunne jo de ærede Herrer Forslagsstillere ikke vide, om disse 80,000 Rd. pr. Mil, som ere foreslaaede, ere den Sum, man bør give, eller ikke. Der er blevet sagt af den ærede Forslagsstiller, at man ikke kunde komme til at gaar høiere, og han heraabte sig i den Henseende paa sagkyndige Mænd; hertil skal jeg bemærke, at jeg ikke veed, hvem disse sagkyndige Mænd ere, men fordi disse sagkyndige Mænd have sagt, at Beføstningen ikke kan andrage en høiere Sum end 80,000 Rd. pr. Mil, derfor er det jo ikke sagt, at Beføstningen ikke bør gaar meget lavere; f. Ex. til 60,000 Rd. pr. Mil. Naar den ærede Rigsdagsmand kan gaar ind paa at bevilge 80,000 Rd. pr. Mil, naar det er muligt, at der kun vil behøves 60,000 Rd. pr. Mil, hvor kan han da have saa meget imod at bevilge Regjeringen indtil 300,000 Rd. pr. Mil til Længdebanelen? Hvorfor vil han absolut have dette Beløb nedsat til 270,000 Rd. pr. Mil? Af Frygt for, at Regjeringen letfindig skal gaar hen og accordere om de 300,000 Rd., siger man. Men kan den ærede Rigsdagsmand have Tillid til Regjeringen med Hensyn til Hestbanen, maa han ogsaa kunne gjøre det med Hensyn til Vestfjæren; thi naar Hestbanen kan faaes for 60,000 Rd. pr. Mil og her staaer anført 80,000 Rd. pr. Mil, saa kan jo Regjeringen bære sig ad paa samme