

gjort opmærksom paa, at man ikke maatte gjøre sig nogen Forestilling om, at den vil blive høi. Lader os nu forestille os, at Bruttoindtægten blev 12,000 Rb. pr. Miil (Tscherning: Det er for høit!), jeg skal dog senere gaae høiere op endnu; antage vi altsaa 12,000 Rb.; saa vilde Staten faae 3000 Rb. om Aaret pr. Miil efter denne Paragraph, som de selv have opstillet, og kaldet § 3. Da vil Regnestykket stille sig saaledes. Udgiften til den Kjøbenhavn-korsørste, den slyenste, den sydøstjydske og Midtbanen bliver 288,500 Rb., saa vilde vi, da Udgiften ikke maa overstige 400,000 Rb., have 111,500 Rb. tilbage. Lægge vi nu til de 288,500 Rb. Udgiften ved Jernbanen fra Viborg til Aalborg, som vi have anslaaet til 118,800 Rb., saa . . . (Afskydselse fra Winthers Side). Sa, naar man vil regne, saa maa man bære sig saaledes ud; det er kun den simple Følge af den Regel, at  $2 + 2 + 2 + 2$  er det Samme som 8. Naar vi nu regne dette sammen, saa faae vi ud, at under Forudsætning af, at Bruttoindtægten er 12,000 Rb. pr. Miil, vil Udgiften kun blive 25—26,000 Rb. under de 400,000 Rb., der ikke maae overstrides. Kan nu Jernbanen fra Aalborg til Frederikshavn tages med for disse 25—26,000 Rb.? Nei, ingenlunde, den vil fordre det Selsamme som Banen fra Viborg til Aarhus, da den er ligesaa lang; den vil, naar man trækker den Andeel fra, som Staten faaer af Brutto-Indtægten, fordre en Udgift af 85,800 Rb., og som Følge deraf vil der altsaa mangle en Sum af over 60,000 Rb. aarlig i, at Venshyssel kan faae en Jernbane. Lad os nu regne, at Banen giver 15,000 Rb. Brutto-Indtægt pr. Miil, da vil der endnu mangle 23,100 Rb. om Aaret i, at Venshyssel kan faae en Jernbane; vi maae gaae op til 17,000 Rb. Brutto-Indtægt pr. Miil, førend vi kunne tænke paa at anlægge en Jernbane fra Nørresundby gennem Hjørring-Egnen, som det hedder, til Frederikshavn. See, dette er Resultatet af § 11, og det endda kun under den Forudsætning, at den sjællandske Bane ikke fordrer et større Tilskud, og at den slyenste og sydøstjydske Bane ikke fordrer et større Tilskud end det calculerede. Man

har vel stillet en Bane fra Viborg til Frederikshavn i Udfigt, men dertil føiet saabanne Betingelser, at det ikke er rimeligt, at Banen fra Viborg til Aalborg vil blive bygget, og at det endnu er meget usandsynligere, at Banen fra Aalborg til Frederikshavn vil blive bygget; see, det er alt det, man har udrettet. Nei, da maa jeg prise den ene af Forslagsstillerne, nemlig Rigsdagsmanden for Solbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning), thi han har i de Endringsforslag, som han har opstillet for det Tilfælde, at Hovedforslaget blev forkastet, slet ikke engang omtalt Banen til Aalborg, den har han reent strøget og det er meget rigtig gjort, thi han har kunnet indsee, at paa den Maade, hvorpaa de ørede Forslagsstillere gaae frem, kunde man aldrig faae nogen Bane til Aalborg; endfige til Frederikshavn.

Seg kommer nu til § 12, denne berømte nye Paragraph, der er kastet ind her i Loven med saa stor Genialitet, men af hvilken Grund den ogsaa lider af nogle smaa Mangler med Hensyn til Umhyggeligheden i Detallet. Der er nemlig i denne Paragraph foreslaaet, at der fra Sammenstødspunktet imellem Banen fra den fiesvigste Grænse til Viborg, og Banen mod Lillebælt, skal anlægges en Hestebane til Varde, fra Varde til Ringkjøbing, fra Ringkjøbing til Holstebro og fra Holstebro til Struer. Hvad vil dette sige? Det vil sige, at de Herrer, som ere saameget mod en Kjøbstadbane paa Vestkysten, foreslaae en Kjøbstadbane paa Vestkysten, en Bane, som tager alle Kjøbstæderne paa Vestkysten med, undtagen det stakkels Lemvig, men maaskee den dog kan komme med, naar den beder derom; man kan jo saa skrive et lille nyt Stykke i § 12, hvorved man tager den med, thi det er dog Synd ikke at tage den med. (Winther: der er ingen Havne). Sa, tænkte jeg det ikke nok. Her er en Bane, der gaaer Fissene saa nær som muligt, men det siger Intet, thi det er jo Fissene i Nordspøen og ikke de flemme Fiss i Kattegattet; jeg tænkte nok, da vi sidst behandlede denne Sag, at de ørede Forslagsstillere ikke havde saameget imod alle Fissene, og nu seer jeg da ogsaa, at det er Tilfældet, NB. naar de svømme i Nordspøen.