

er meget human; men synes mig dog at staae i Strid med de Principer, hvorfra de ærede Forslagsstillere ellers gaae ud; thi for det Første bestemmes her, at der kan staae paa til enkelte Communer af et ganske ubestemt Omfang, — lader os først mærke os det — og dernæst er det et Aaen, med Hensyn til hvilket man overlader Alt til Ministeriet; man lægger det i Ministeriets Haand, selv at bestemme baade Omfanget, Afbetalingsmaaden, hvor stor Renten skal være, Afbetalingstiden og hvad dertil hører. De ærede Forslagsstillere pleie ellers ikke at lægge en saadan Magt i Ministeriets Haand, det er ganske usædvanligt. Jeg troer dog at see, hvorfor de have taget denne Bestemmelse. (Winther: Det staaer i Tverbaneloven!). Det er meget muligt, men jeg veed ogsaa, at de ærede Herrer kæmpe eller dog have kæmpet mod denne Tverbanelov. Jeg veed ogsaa, at de ærede Herrer nu hellere vilde have en hvilken som helst Jernbane, selv s. Ex. en i Norge, end den, de kalde Kjøbstadbanen, det veed jeg nok. Men det er værdt at lægge Mærke til, at de nu tage Bestemmelser ud af denne Tverbanelov og sætte dem ind i deres egen Lov. (Winther: Ja, hvorfor ikke!). Nu komme vi til § 11, jeg vil bede de ærede Herrer, som interessere sig saameget for en Jernbane fra Aalborg til Frederikshavn og med Rette interesse sig for, at denne kommer frem — jeg vil bede dem lægge Mærke til, hvad der staaer i denne Paragraph. Jeg skal gennemgaae den fra Først til Sidst og da vise, at saafremt de Herrer stemme for denne Paragraph, er der al rimelig Udfigt til, at de aldrig nogensinde, saalænge denne Lov bestaaer, vilde faae nogen Jernbane Nord for Aalborg. Tingen er den, at der staaer i Slutningsbestemmelsen af § 11, at ingen Contract maa afflutes om nogen af de nævnte Jernbanestrækninger, — d. v. s. de Jernbanestrækninger, som man har stillet op i Begyndelsen af Paragraphen som et Forsøg paa at vinde Sjæle, ved at give dem Udfigt til at faae dem, — nemlig Jernbanen fra Viborg vest om Hobro — for Guds Skyld ikke til Hobro, selv om det skulde vise sig at være det Bedste, saa endelig ikke til Hobro — til Aalborg — og Strækningen fra Aalborg gennem Hjørring Egnen til Frederikshavn — for Guds Skyld

ikke til Hjørring. Det er ganske karakteristisk, at see „Besten om Hobro“ og „gennem Hjørring Egnen“. Det er to Jernbanestrækninger, der hver bliver omtrent 11 Meil lang, og om ingen af disse to Baner maa Regjeringen slutte Contract, førend det har viist sig, at den ikke dækkede Rente af de Obligationer, som udstedes for Bygningen af de i § 11 nævnte Banestrækninger, tilligemed det aarlige Tilskud til den sjællandske Jernbane i 3 Aar har været saameget under 400,000 Rb. aarlig, at der er Rimelighed for, at Omkostningerne ved at anlægge de Jernbanestykker, der er Tale om, ikke vilde bringe den op over 400,000 Rb. Fra Viborg til Aalborg er omtrent 11 Meil, og under den Forudsætning — som jo de ærede Herrer have været med at etablere — at Staten betaler 270,000 Rb. pr. Meil, er det en Capital af 2,970,000 Rb., altsaa en Rente af 118,800 Rb. Lad os nu see, hvad Staten i Norge har paa sig. Der er først den sjællandske Jernbane, som er garanteret og fordrer et Tilskud af omtrent 55,000 Rb. om Aaret — det er ikke for høit sagt; flere af de ærede Forslagsstillere have været med i Finantsudvalget, og der have de selv fremhævet, at vi ikke kunne stole paa, at Tilskudet til den sjællandske Jernbane bliver saa lavt som hidtil, men at vi maatte vente, at det vilde stige med ikke saa Ubetydeligt over de 55,000 Rb. Men jeg vil nu kun tage 55,000 Rigsdaler. Der næst skal Staten have en Bane gennem Fyen og en Sydhavsbane i Sjælland, der jo efter de Herrer's Forslag skal støde til deres Røngdebane eller Hedebane. Naar vi nu tænke os, at dette Stykke vilde forrente sig ligesaa godt som den sjællandske Jernbane, netop som denne, saaledes at den altsaa vil give 3 $\frac{1}{2}$ pCt. — lader os sætte det, skjøndt det dog er temmeligt høit — saa vil Statens Tilskud til denne Vejstrækning blive 31,500 Rb. aarlig. Der næst have vi Midtbanen, der tilligemed sine Sidebaner vil blive omtrent 26 Meil. Det er en Udgift af 7 Millioner, eller en Rente af 280,000 Rb. Nu kommer det an paa, hvad Bruttoindtægten bliver. — Jeg skal henstille til de ærede Herrer Forslagsstillere, om de mene, at Bruttoindtægten af den nyeste Jernbane vil blive synderlig stor. Man har fra alle Sider