

Redaction af Paragraphen, kan dette dog ikke være tilstrækkelig Grund til at ubelufte noget af Forslagene, naar Paragraphen ikke derved bliver aldeles meningsforstyrrende, eller den ene Bestemmelse ophæver den anden.

Forhandlingerne om Regjeringsudkastet og samtlige de stillede Endringsforslag er saaledes aabnet. Den ærede Ordfører har Ordet.

Ordføreren (A. Sage): Da jeg har taget min Afsted som Ordfører, skal jeg overlade de ærede Medlemmer, der have stillet Forslag, selv at begrunde disse, og forbeholde mig senere, hvis jeg maatte finde Anledning dertil, at tage Ordet.

G. Winther: Jeg skal tillade mig at oplyse det ærede Thing om Anledningen til det Endringsforslag, som jeg tilligemed tre andre Medlemmer af Udvalget har stillet. Det vil erindres, at ved anden Behandling forelaa der tilsidst til Afstemning Regjeringens Forslag uforandret, men flere Medlemmer, der ere imod dette paa Grund af den Brug, der af den nuværende Regjering vil blive gjort deraf, have tillige med mig stemt for, at det kunde gaae over til tredje Behandling, naturligtvis ikke, fordi vi ville have dette Lovforslag vedtaget, men tværtimod for at faae det ændret; thi havde vi ikke stemt for det, saa var Lovudkastet faldet igjennem, og saa havde der ikke mere været nogen Mulighed for at fremme denne Sag i nærværende Session. Da det nu imidlertid ligger mig og mange flere paa Hjerte at faae Noget ud af denne Sag, have vi anseet det for vor Pligt at holde os en Udvei aaben for en multig Lovs Tilendbringelse i denne Session. Dette kunde ikke skee paa anden Maade end ved bengang at stemme for Regjeringens Forslag, hvilket vi gjorde; men efterat dette var skeet, var det vor Pligt at sørge for, at der til tredje Behandling igjen forelaa et Forslag, som vi kunde anbefale Thinget at stemme for. Ved at forelægge et saadant, maatte vi imidlertid paa et saa seent Stadium af Sagens Forhandling holde os inden saadanne Grændser, at det ikke kom til at gaae ud paa noget aldeles Nytt; Noget, som i høi Grad var Thinget ubekjendt, eller dog i sine vigtigste Dele med

Dette kunde siges at være noget Nytt; og de ærede Herrer ville ogsaa see, at det Forslag, som foreligger, er i det Allervæsentligste Alle velbekjendt og fuldstændig omhandlet her i Thinget i Løbet af et Par Dage, idet det nemlig for Størstedelen ikke er Andet end det Forslag, som forelaa til 2den Behandling fra Udvalgets Fleertal. Jeg skal tillade mig at oplyse de Punkter, hvori dette nu foreliggende Forslag er forskjelligt fra det Forslag, som Udvalgets Fleertal havde stillet til 2den Behandling. Der er for det Første her i dette Forslag opført en § 11; denne Paragraph var ikke indbefattet i Udvalgets Fleertals Forslag, men noget lignende var derimod stillet til 2den Behandling af 5 Medlemmer af Fleertallet, og det er altsaa Thinget bekjendt, da det er omhandlet her. Endvidere er der i dette Forslag ikke medtaget to Punkter, nemlig de Banestregninger, som vare foreslaaede ved 2den Behandling at skulle anlægges fra Viborg til Struer og fra et Riudepunkt ved den slesvigiske Grændse paa Locomotivbanen paa Østkysten imellem den Bane, der stødte dertil fra Lillebelt; og som skulde have gaaet til Varde, Ringkjøbing, Holstebro og Struer; disse Punkter ere ubeladte; men forøvrigt er Paragraphen uforandret. Det næste Punkt, hvori dette Forslag er forskjelligt fra det tidligere foreliggende fra Udvalgets Fleertal, er § 12. I § 12 er der her foreslaaet at anlægge en Hestebane fra Struer over Holstebro, Ringkjøbing, Varde mod Øst til et Punkt paa Locomotivbanen, som gaaer fra den slesvigiske Grændse op mod Vest, og navnlig i Nærheden af det Punkt, hvor denne Bane støder sammen med Banen fra Lillebelt.

Dette er altsaa det Nye i Forslaget. Der som dette Forslag vedtages, da vil det have tilfølgende, at Tverbaneloven af 1857 vil blive ophævet; dersom det skeer, da vil efter dette Forslag det Stykke af den allerede concessionserede Tverbane fra Viborg til Struer bortfalde, hvilket Stykke koster 2,650,000 Rd. at anlægge. Dette Stykke er væsentligt indbrømmet som en Begunstigelse for Vestjylland; det gjenemstjærer imidlertid kun en Strækning af 8 Mil. Den Bane, vi have foreslaaet, nemlig en Hestebane langs ned ad Jyllands Vestkyst,