

- 5) Fra Nørre-Sundby igjennem Hjørring-  
Egnen til Frederikshavn.
- 6) Fra Struer forbi Holstebro ned af Jyl-  
lands Vestkyst til Hjerding og Ballum.
- 7) Fra sidstnævnte Linie til Linien fra den  
slesvigste Grænse til Snoghøi.
- 8) Fra Kjøbenhavn = Roeskilde = Jernbane til  
Helsingør.

For de sex sidstnævnte Liniers Vedkommende maae Undersøggelserne og Overslagene være saa fuldstændige, at de tillige indeholde nøiagtige Oplysninger om Udgifterne ved Anlægget af en billig Construction af Jernsporveie til Afbenyttelse med Hestekraft, hvis Sidstnævnte maatte blive at foretrække for Dampkraft.

Overslagene maae tillige indeholde Oplysninger om Udgifterne til Forbindelsesbanerne imellem de projecterede Linier og nærmeste Kjøbstæder, samt eventuel andre hensigtsmæssige Linier, som Regjeringen maatte finde sig foranlediget til at foreslaae.

### § 2.

Foraauidt nogen Deel af den i Henhold til Loven af 4de Marts 1857 allerhøist concessionerede Jernbane maatte igjennem Forandring af sammes Retningslinier kunne bringes i en heldigere Forbindelse med de paatænkte nye Jernbaneanlæg, da bemyndiges Regjeringen til at træffe Overenskomst med Concessionshaveren desangående eller til at foranledige, at Anlægget af de paagjældende Jernbanestrekninger opsættes, indtil endelig Bestemmelse kan tages.

### § 3.

Regjeringen bemyndiges til at søge den i Henhold til Lov af 4de Marts 1857 allerhøist medbeelte Concession til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Aarhus over Langaa—Viborg og Skive til Struer med Sidebane fra Langaa til Randers forandret til en Contract om Bygningen af den samme Bane for en Sum af indtil 6 Millioner Rd. 4 pCt.s Statsobligationer, uopsigelige fra Creditors Side, imod at Contrahenten tillige overtager nævnte Banes

Drift i et Tidsrum af 25 Aar og selv leverer alt til Driften fornødent Materiel og Inventarium.

Driftsforpagteren betaler i aarlig Afgift til Kongerigets Finantser en Udotadeel af Banens Brutto=Indtægt, efter en Skala, som fastsættes ved Forpagtningscontracten. Til Sikkerhed for Opfyldelsen af de ved Driftsforpagtningen overtagne Forpligtelser stiller Driftsforpagteren deels det hele til Banens Drift anskaffede Materiel og Inventarium, deels et i gode rentebærende Effecter indbetalt Beløb, hvis Størrelse Regjeringen nærmere kan bestemme ved Contractens Afslutning, men hvoraf Renten tilfalder Forpagteren, saalænge denne er retmæssig Eier af det omhandlede Depositum.

### § 4.

Regjeringen bemyndiges til at opgive Udførelsen af Jernbaneanlægget mellem Skive og Struer, naar den Entreprenøren for det øvrige Jernbaneanlæg fra Skive til Aarhus og Randers tilkommende Betaling derved nedbringes til under 5 Millioner Rd. Rigsmon, og kan Regjeringen da aflutte Contract angaaende Udførelsen af en Deel af Jernbanelinierne fra Nyborg over Snoghøi til den slesvigste Grænse eller fra sidstnævnte Linie til Viborg—Aarhus Jernbanelinie, naar Betalingen for hver Mill. Jernbane ikke overstiger 300,000 Rd. i 4 pCt.s Statsobligationer, og det hele Beløb, hvorom der contraheres, tilligemed Betalingen for Linien Skive—Aarhus—Randers, holdes indenfor Grænserne af 8 Millioner Rd. Rigsmon.

Til Regjeringsudkastet:

- 3) Af Udvalgets Mindretal (Sagb, Schovelin og Thune):

Der tilføies en § 6 saalydende:

„Af den i § 1 nævnte Jernbane kan Regjeringen strax skride til Bygningen af en saa stor Strækning, som kan udføres for en Sum af 8 Millioner Rigsdaler i Obligationer, deri