

§ 11.

Regjeringen bemyndiges endvidere til, efterhaanden og stykkevis at aflutte Contract om Anlægget og Driften af efternævnte Jernbanestrækninger: fra Viborg, Vest om Høbro til Aalborg med Dampferge over Limfjorden, derfra gennem Hjørringegnen til Frederikshavn, under de i §§ 2—10 nævnte Betingelser.

Dog maa Contract ikke afluttes om nogen af ovennævnte Jernbanestrækninger, førend Kongerigets særlige Finantfers aarlige Tilskud til Dækning af den sjællandske Jernbanegaranti og Renten af de Obligationer, som udstedes for Bygningen af de i § 1 nævnte Banestrækninger, i 3 Aar har været saa meget under 400,000 Rbd. aarlig, at det nævnte Tilskud ved det nye Anlæg ikke kan antages under almindelige Forhold at ville blive bragt op over dette Beløb.

§ 12.

Samtidig med Anlægget af Jernbanen fra den fiesvigiske Grænse til Viborg anlægges en Hestbane, udgaaende fra Sammenstøds punktet mellem den nyseævnte Bane og Banen mod Lillebelt, over Varde, Ringkjøbing og Holstebro til Struer. Saavidt muligt skal Banen lægges paa Chausseer; for Resten udredes Halvdelen af Expropriationsomkostningerne af de Egne, der nærmest komme til at drage Nytte af Banen. Expropriationen til dette Baneanlæg og Jordarbejderne ved samme udføres saa fuldstændige, at Banen i Tiden uden Vanskelighed og væsentlige Udgifter i denne Henseende kan forvandles til Locomotivbane. — For hele dette Anlæg kan Regjeringen anvende indtil 80,000 Rbd. Rigsmonnt pr. Mil paa den i § 2 bestemte Maade. Banens Drift bortliciteres ved Regjeringens Foranstaltning foreløbig kun paa 3 Aar for en vis Dvotabel af Bruttoindtægten. Bestemmelserne i §§ 7—10 skulle ogsaa gjælde med Hensyn til denne Bane.

Fra Hjarbel til Viborg bygges, saasnart det findes hensigtsmæssigt, en Hestbane under lignende Vilkaar, dog at derpaa kan anvendes indtil 95,000 Rbd. Rigsmonnt pr. Mil.

§ 13.

Denne Lov træder i Kraft, naar den, ifølge Lov af 4de Marts 1857, afluttede Contract, angaaende Anlægget af en Jernbane, er ophævet fra begge Contrahenters Side. Til samme Tid ophæves Lov af 4de Marts 1857 og 31te Juli 1853.

2) Af Sagd:

Hvis ovennævnte Forslag af Winther m. Fl. skulde blive forkastet, da foreslaaes, at Regjeringens eventuelt ændrede Forslag ombyttes med følgende:

Udkast til Lov

indeholdende

nogle Bestemmelser angaaende fremtidige Jernbaneanlæg i Kongeriget.

§ 1.

For at Regjeringen kan sættes i Stand til, forinden Udløbet af Aaret 1861 at forelægge Rigsdagen en fuldstændig Plan for fremtidige Jernbaneanlæg i Kongeriget, bemyndiges den herved til af Kongerigets Finantfer at disponere over et Beløb af indtil 80,000 Rbd. Rigsmonnt til Undersøgelse af følgende Jernbanelinier:

- 1) Fra Nyborg igjennem Thyen til Lillebelt.
- 2) Fra den undersøgte Linie, Vandrup—Randbøl—Vellinge, igjennem Gudenaadalen til Viborg.
- 3) Fra Snoghøj ad den nærmeste og bekvemteste Vej til Gudenaadalen.
- 4) Fra Viborg ad nærmeste bekvemme Vej til Aalborg.