

bundne Udgifter og betaler til Kongerigets Finantser mindst $\frac{1}{4}$ af hele Brutto-Indtægten ved samtlige Baner og, efter en stigende Scala, naar Brutto-Indtægten overstiger 20,000 Rb. aarlig pr. Mil, som fastsættes ved Forpagtningsscontracten.

§ 4.

For Opfyldelsen af Forpagterens Forpligtelser giver han Kongerigets Finantser betryggende Sikkerhed, saavel i alt til Driften hørende Materiale som, forsaavidt Regjeringen skønner det fornødent, i gode Effecter.

Regjeringen er berettiget til med mindst 1 Aars Varsel at opsigte Forpagtningen til et Aarsfrifte og skal da betale Forpagteren, efter lovlig Taxation, Værdien af det til Driften hørende Materiale, som er tilstede paa den Tid, Opsigelsen finder Sted, med et Tillæg af 5 pCt.

§ 5.

De foregaaende §§ 2, 3 og 4 bortfalde, saafremt Regjeringen kan contrahere, om Bygning af de i § 1 nævnte Jernbane-Anlæg, mod at Kongeriget i Contanter eller 4 pCt. rentebærende Obligationer tilskyder 100,000 Rb. pr. Mil og for dette Tilskud erhverver Aktier i Jernbanerne, hvilke Aktier intet Udbytte faae, førend Netto-Indtægten overstiger 10,000 Rb. Udbytte pr. Mil.

§ 6.

Af Erstatningen for de Eiendomme, som ifølge en i Henhold til Forordning 5te Marts 1845 foretagen Expropriation afgives til Jernbaneanlægget, skal Halvdelen udredes af de Egne, der nærmest komme til at drage Nytte af Banen. Den Erstatning, der ifølge nævnte Forordnings §§ 11 og 12 beregnes Eierne for Forringelse i Eiendommens Værdi, hører til dette Beløb. Fordelingen af den Halvpart, der skal bæres af vedkommende Egne, ordnes ved en særlig Lov, efterat Rindens Retning noisagtig er bestemt. Denne Halvdeel udredes forskudsvis af Kongerigets særlige Finantser og bliver derefter at refundere af vedkommende Communer. Forsaavidt det skulde være uoverkommeligt eller dog særdeles trykkende for en

Commune strax at udrede sin Andeel, bemyndiges Indenrigsministeriet til at give en passende Henstand og at bestemme det Afdrag, der, tilligemed Renter, aarligen skal betales.

Saa vel for den anden Halvdeel af den ovenmeldte Godtgjørelse, som for den fulde Erstatning for alt andet Tab og Skade, der iøvrigt ved Anlægget maatte foraarfaages, stiller Bevillingshaveren, forinden Anlægget paabegyndes, saadan Sikkerhed, som af Ministeriet ansees fornødent.

§ 7.

Den til Jernbane-Anlægget anvendte Grund fritages, saalænge den afbenyttes til dette Dømed, for alle paa samme hvilende kongelige Afgifter og Byrder. Ligeledes ere de paa denne Grund opførte, til Jernbanen hørende, Bygninger, saavel i Stæderne som paa Landet, indtil videre fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Skatter og Afgifter. Af Jernbanens Udbytte som saadant erlægges ingen særlig Afgift eller Recognition til Finantskassen.

§ 8.

Brugen af stemplet Papiir kan estergives, saavel i Henseende til de Contracter, der afsluttes, som og til Aktiebrevene samt disses Cession og Transport.

§ 9.

Alt til Banens Anlæg og Indretning hørende Arbeide skal kunne udføres ved Haandværkere af enhver Art, uden at Vedkommende skal være indskrænket ved Laagslovene eller den øvrige Næringslovgivning.

§ 10.

Regjeringen bemyndiges til af Kongerigets særlige Finantser at indrømme Godtgjørelse for den Indførselstold, der erlægges af alle til Anlægget af Banen og dennes første Forsyning af Driftsmateriale beviislgt anvendte Materialer, Maskiner, Vogne, Redskaber o. s. v. Saafremt saadan Godtgjørelse tilstaaes, have Vedkommende, i Henseende til Beviislighederne for det Indførtes Værdi og Anvendelse efter Bestemmelsen, saavel som til Controlten hermed, at underkaste sig de Forstrifter, som herom maatte blive givne.