

betydelig Grad, vilde jeg dog tillade mig at opfordre det høitærede Thing til at vedtage det forelagte Forslag i den Skikkelse, hvori det er, da enkelte heldige Forandringer derved opnaaes, hvorimod ved at bewirke Forandring Sittet for dette Aar erhøides, i Haab om, at den høitagtede Minister vil indhente de Dplysninger, han nu mener at mangle for at gaae ind paa større Forandringer, og at han vil høre baade dem, der repræsenterer Fiskene og Fiskerne, og at der da til næste Session maa gives os Leilighed til at forhandle et tilfredsstillende Forslag.

Madsen: Ibet jeg ganske er enig med den ærede foregaaende Taler i, at det havde været meget ønskeligt, om Tiden, i hvilken Fiskeri med Flynbersnorvaad maa finde Sted, havde været udvidet til at gjælde for samme Tidsrum, som er bestemt for Brugen af Landdragsvaad, skal jeg dog, i Betragtning af, at Loven ikkun skal gjælde for eet Aar, animode den høitærede Minister om at tage denne Sag under nærmere Overveielse og navnlig undersøge, om det ikke maatte være rigtigt, at den Tid, hvori Snorvaad maa bruges, udvides saaledes, at den kommer til at omfatte samme Tidsrum, som er bestemt for Brugen af Landdragsvaad.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, sattes Lovforslaget's Overgang til 2den Behandling under Afstemning og vedtoges med 70 Stemmer mod 2.

Endringsforslag til Sagens 2den Behandling indkaldtes til førstkommende Løverbag Middag Kl. 1.

Mån gik derpaa til det sidste Nummer paa Dagsordenen: Tredie Behandling af Udkast til Lov om Anlægget og Driften af en Jernbane i Jylland og Fyen. (Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 2772 fg.)

Til denne Behandling vare følgende Endringsforslag freikomne:

I) Af Winther m. Flere:

Istedetfor det ved anden Behandling vedtagne Lovudkast foreslaaes nedenstaaende:

Udkast til Lov

angaaende

Anlægget og Driften af Jernbaner i Jylland og Fyen.

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at afflutte Contract om Bygning af en Jernbane fra den slesvigste Grændse, over Andst, Berst igjennem Gudenaadalen til Viborg med Sidebaner til Aarhus fra Gudensø og til Randers fra Bjerring-Egnen, samt fra et Punkt paa denne Bane til Lillebølt ved Snoghøi med Dampfærge til Nærheden af Middelfart, og derfra over Odense til Nyborg.

§ 2.

For dette Jernbaneanlæg kan Regjeringen betale indtil Rd. 270,000 pr. Mill med 4 pCt. uopsigelige kongelige Obligationer, hørende til Kongerigets særlige Statsgjæld, lydende paa Rigmønt eller en fremmed Møntsort, hvoraf Renten kan betinges betalt $\frac{1}{4}$ eller $\frac{1}{4}$ aarlig paa indenlands eller fremmed Plads. Betalingen erkægges til Entreprenøren med $\frac{3}{4}$ af den betingede Pris for hver enkelt Section af Banen, som afleveres i Genhold til Contracten, og Resten, naar der af den næste Section er bygget for et Beløb, der svarer til den tilbageholdte Fjerdedeel.

§ 3.

Afflutningen af Contract om Bygning af Jernbanerne er betinget af, at Regjeringen paa mindst 25, høist 75 Aar kan bortforpagte Banernes Drift, saaledes at Forpagteren leverer alt til Driften fornødent Materiale, afholder alle med Driftens og Banernes Vedligeholdelse for-