

Banen fra Aarhus til Struer med Sidebane til Randers. Man vil deraf finde, at selve Overbanen, 21,47 Mill., er anslaaet at skulle koste 5,063,300 Rb., og jeg drifter mig til at paastaae, at disse Overlag ere meget rundelige. Jeg har her fra Hoved-Ingeniuren for de svenske Baner en Meddelelse om lignende Punkter, der i den Grad er billigere, at jeg tør paastaae, at disse her ere meget rundelige. Nu ville de ærede Herrer give 6 Millioner Rigsdaler i kongelige Obligationer for Banen, altsaa omtrent 1 Million Rigsdaler mere, end den efter Overlaget vil koste. Naturligviis, det er heller ikke nogen urigtig Beregning i og for sig, fordi man jo ikke vil kunne affinde sig med Contrahenten, uden at han faaer en anseelig Fordeel, men den Fordeel, som de ærede Herrer ville lade Statskassen tilflyde, den bliver rigtignok af en modsat Bestaafenhed. Hvad er det, de ville afløse? De ville afløse et 4 pCt. garanteret Papir, der vil blive udleveret efterhaanden, som en Section er særdis; men nu er det jo dog vistnok i de Herreris Erindring, at dengang Korsør-Kjøbenhavn-Banen blev bygget under samme Vilkaar, med samme garanterede Papir, var dette i meget lang Tid at købe med en Rabat af $\frac{1}{4}$; det stod i meget lang Tid i 75 pCt. Enhver kan læse sig det til af Bladenes Beretninger om Jernbanepapirer, at garanterede kongelige Jernbanepapirer havde en Værdi af gjennemsnitlig omtrent 20 pCt. under samme Stats Obligationer; men naar dertil nu kommer, at garanterede Overbanepapirer om 25 Aar mulig kunne være værdiløse, saa paastaer jeg, at det er en meget høi Cours at gaae ud fra, naar man siger, at de ere 80 pCt. værd. Jeg holder mig overbevist om, at det vil være en høi Markedspris for det Papir, og at det meget vanskelig vil finde Uffætning til den Cours. Men nu er det jo en simpel Regning, at 8 Millioner Rigsdaler til 80 pCt. er 6,400,000 Rb. og imod disse 6,400,000 Rb. vil det ærede Mindretal forføre os til at give 6 Millioner Rigsdaler i 4 pCt. kongelige Obligationer, som kunne udstedes paa hvilken som helst Møntfort, og som, derom holder jeg mig overbevist, ville, naar de blive udstedte i Sterling og forøvrigt med den Rentebetaling, som Fleertallet

har foreslaaet, have fuld Værdi, saa at de 6 Millioner i Obligationer virkelig ville være sælgelige for 6 Mill. Rb. i rede Penge. Men desforuden har det ærede Mindretal hele Driftsmaterialet at anskaffe, Alt, hvad der hører til at drive Banen, der ikke leveres af Banedbyggeren, og dette vil man nu finde beløber sig til en Sum af ikke mindre, naar dertil lægges pro rata af Posterne 14 og 15 i Overlaget og Entreprenørens Gevinst, end 1,176,000 Rb., følgelig kan Mindretallet ikke undgaae at komme til at foraarsage et Tab af idetmindste 800,000 Rb. ved dets Forslag, ikke at tale om, at det ikke er knyttet som nogen Forpligtelse for den, som bygger Banen, ogsaa at drive den og følgelig levere det fornødne Driftsmateriale. Den naturlige Følge af at gaae ind paa Mindretallets Forslag vilde upaatvilelig være, at vi betalte Banen med 6 Mill. Rb., og at Staten selv kom til at anskaffe Driftsmaterialet og at drive den, det antager jeg for givet. Jeg er overbevist om, at den høitærede Minister ikke har seet Detaillen af disse finansielle Opstillinger, da han ellers er en meget for god Regnemester, til at han noget Dieblisk kunde have tænkt paa at ville gaae ind paa Mindretallets Forslag. — Der er omtalt meget stærkt fra flere Sider Hensynet til Landets Forsvar; det er blevet besvaret af det ærede Medlem for Holbek Amts 2den Valgkreds (Tscherning), jeg troer paa en meget tilfredsstillende Maade, men det være mig dog tilladt at gjøre opmærksom paa, at vi ikke her ere Rigsraad, at her ikke møder nogen Fællesminister, at enhver Forhandling fra vor Side om det, som maatte være at iagttage med Hensyn til Forsvarsvæsenet, er uberettiget; hvad Regjeringen vil aftale, og hvorledes den vil ordne sig med Rigsraadet om, hvad der maatte kunne skee for Forsvarsvæsenet, det kunne vi ikke blande os i, det er en Sag, som ligger aldeles udenfor vort Omraade. Jeg har læst mange af disse Meddelelser, som ere komne fra de Militaire om at iagttage det Fornødne med Hensyn til Forsvarsvæsenet; jeg fortænker aldeles ikke de militaire Autoriteter i alle de Betragtninger, de opstille, det er ganske naturligt; hvad er rigtigere, end at et Land vilde være lettest at forsvare, dersom der hverken