

Hensyn til Kjøbenhavns Betydning i denne Henseende: have faaet to meget truende Varsler, nemlig i 1801 og i 1807, og om ikke det Naturlige vil være at sørge for, at ikke hele Statens Bæe og Vel og Interesser skulle blive tillintetgjorte paa et eneste Punkt? Dette skal jeg imidlertid lade staae ved sit Værd, lad Kjøbenhavn blive, hvad den er, og lad den arbeide sig op ved sine egne Kræfter, men det at benytte Statens Midler til paa en kunstig Maade at ordne Samkvæmsmidlerne, for at føre hele Omsætningen, eller dog saameget som muligt deraf over Kjøbenhavn, førend den gaaer ud til den øvrige Verden, det er at misbruge de øvrige Landsdeles Kræfter imod deres Natur og sande Interesser. Det, hvorpaa Fleertallets Forslag hovedsagelig gaaer ud, er at knytte Halvøens Forbindelser til saa mange Sider som muligt, at aabne dem den Fordeel, som ligger i at skaffe tre til fire Concurrenter paa Markedet, og dette opnaaes ikke saa fuldstændig ved noget andet System som ved Udvalgets Fleertals Forslag. Imidlertid har jo saavel Regjeringens som Mindretallets Forslag den samme Tendens, Mindretallet søger ogsaa Sønder paa, og Regjeringen gaaer ud paa at skaffe Forbindelse Sønder paa og en Forbindelse over Thyen tilveie. Spørgsmaalet bliver altsaa kun, hvilket af disse tre Systemer der paa den for Landsdelen Sjælland hensigtsmæssigste Maade fuldbyrder dette; enten den Bane, der bliver ved at løbe saa nær Østkysten, som den kan, der kun forsøger paa at befrugte de fjernt fra Frembringelsesstederne beliggende Omsætningspunkter, men lader selve disse Frembringelsessteder, som daglig udvikle sig, savne de behørigte Omsætningspunkter i sin Nærhed, eller det System, som nærmer sig disse Frembringelsessteder, hvis Antal daglig formeres. Jeg vil raade det ærede Medlem til at skaffe sig en alvorlig Oplysning om, hvor stor Afstykning og Opdyrkning der finder Sted i alle de Egne, der ligge Vest for den Jernbane, Fleertallet nu foreslaaer, saa vil

han see, hvilken overordentlig Virksomhed der finder Sted i denne Retning; det er, som et æret Medlem (H. M. Petersen) rigtig har sagt, en Plads, hvor Overbefolkningen i de andre Landsdele vilde finde den nyttigste Anvendelse. Derfor det ærede Medlem ikke tør nægte, at en forlangt Transport paa Aften af svære Frembringelser betager Frembringerne en væsentlig Deel af Frembringernes Værdi, og altsaa er meget skadelig for dem, saa maa han ogsaa indrømme, at naar disse Frembringelser tidligere møde en bedre Omsætningsplads, en gunstig Havn — thi Andet ere Jernbanestationerne ikke — saa ere de stillede under langt gunstigere Forhold, end de før have været; det er derom, det hele Spørgsmaal dreier sig. Jeg skal ikke fortsætte denne Forhandling længe, jeg skal ganske rolig overgive den til sin Skæbne. Jeg er meget overbevist om, at naar man indlader sig paa Foretagender af den Art som et Jernbaneanlæg, og kun seer paa det, der ligger lige for, uden at see langt frem i Tiden og tænke sig den Udvikling, der er beslægtet med den Art Udvikling, der allerede nu er tilstede, saa begaaer man de største Feil, man kan begaae. Udviklingen omkring Handelspladserne ved Havet i de senere Aar — thi i de tidligere Aar har der været langt mere Udvikling i Indlandet — hidrører for en væsentlig Deel fra denne Omsætningslethed; skab den samme Omsætningslethed i Indlandet, saa vil den udøve den samme Virkning.

R e t t e l s e .

Nr. 187, Sp. 2935, 5te Linie f. o.: „(Sagd: Der foreligger en Afstemning.)“ læs: „(Sagd: Der foreligger ingen Afstemning.)“