

dringsmiddel, og jeg synes, at man burde finde sig tilfreds dermed, indtil Skatteyderne faae bedre Tynde, end de for Tiden have. Skulde vi nogenfinde komme dertil, at vi ikke have nogen Statsgjæld og ikke have noget Hof, kunde jeg maaskee give min Stemme dertil; men saalænge Skatteyderne ere saa behyrde, og de ikke have Raad til at kjøre med Jernbanen, men maae nøies med at gaae ved Siden af den, er det en meget ringe Fornøielse at see paa en Jernbane, som man ikke har Raad til at kjøre med. De bestaaende Love om Anlæg af Jernbaner i Sjælland ere i det Hele taget efter min Formenting saavel som efter mange Andres uheldige, for ikke at sige fordærlige; men det foreliggende Forslag anseer jeg dog for det meest uheldige og trykkende for de danske Skatteydere, og af den Grund vil jeg stemme imod det. Jeg vilde for min egen Person gjerne være med at give Contrahenten nogle 100,000 Rd., ja maaskee en Million, for at blive aldeles fri for en Jernbane i Sjælland.

Indenrigsministeren: Den ærede firdste Taler gik ud fra den Forudsætning, at der skulde komme en Tid, da vi ikke havde noget Hof, men jeg maa dog gjøre ham opmærksom paa, at hvor der er en Konge, er der ogsaa et Hof, og jeg tør vel derfor antage, at han ikke vil gaae ud fra, at den Tid nogenfinde skulde komme, at vi ikke havde noget Hof.

L. C. Pedersen: Kun saa Minuter skal jeg opholde det ærede Thing. Som allerede igaar af den ærede Rigsdagsmand for Hjørring Amts 2det Valgkreds (Fischer) er bemærket, har han, en anden æret Rigsdagsmand og jeg, fra samme Amt, tilladt os, at stille et Par Endringsforslag til Udvalgets Mindretals Forslag om, at Banen maatte forlænges nordpaa. Disse Endringsforslag ere ikke blevne synderlig omtalte under den lange Forhandling, men der er dog fra den ærede Ordfører, fra den forhenværende Indenrigsminister, den nuværende Rigsdagsmand for Svendborg Amts 3die Valgkreds (Vesjen), og endnu fra et æret Medlem, faldet Udtalelser, som bevæge mig til at have en Smule grundet Haab om, at der saa-

vel fra Thingets som fra Regjeringens Side vil tages alvorligt Hensyn til disse Endringsforslag. I en saa vigtig Sag som denne er det maaskee nok ethvert Medlem tilladt ganske lort at udtrykke sin Stilling til Sagen, og da jeg har været med at stille et Endringsforslag til Fleertallets Forslag, skal jeg bemærke, at jeg ikke har stillet det, fordi jeg stemmer med Mindretallet, men fordi jeg ønskede at gjøre Mindretallets Forslag, om jeg saa maa sige, saa lidet skadeligt som muligt. I det Hele taget er min Stilling til Jernbaneanlægget i Sjælland saaledes, at jeg maa erkende mig for at være en Tilhænger af det System, som min ærede Nabo her tilhøre har kaldt Redekansystemet; kun er det mit Ønske, at denne Kam. fik et Haandtag heelt igjennem Benschysel. Efter den Udtalelse, der er fæet fra den høitærede Indenrigsminister, nemlig at Regjeringen vil især søge at lægge Banen i de befolkede og frugtbare Egne, troer jeg, at Benschysel er blandt dem, der især kunde komme i Betragtning. Et Forslag, som er nøie bekendt, og som angiver den Retning, Banen kan tænkes at skulle faae, og som i det af os stillede Forslag er udpeget, gaaer igjennem Egne, der have en Folkemængde af henved 2000 Menneffer pr. Kvadratmil, og de ere ikke overbefolkede, thi der er maaskee intet Sted i hele Landet hvor der har været en saa stor Mangel paa Arbejdere, som netop der. Arbejdslønnen er i de Egne omtrent en Trediedeel større, end den er her i Nærheden af Kjøbenhavn. Der er i disse Egne gjort mange Fremfribt i de senere Aar, men der staaer endnu overmaade meget tilbage, at gjøre. Hertil kommer endnu, at jeg ikke kan troe, at det kan være Regjeringens alvorlige Mening at fastholde det oprindelige Lovforslag og lade Jernbanen udmunde i Aalborg, lade den udmunde paa et Sted, hvor der nu i 3 Maanedene ikke har været nogensomhelst Søfart. Det skulde have glædet mig, hvis jeg havde repræsenteret en anden Kreds og at jeg saa havde haft det locale Kjendstab og den Overbeviisning, som jeg nu har om, at Frederikshavn er det rette Udgangspunkt, naar en virkelig jydsk Længdebane skal anlægges og sættes igjennem. Ved at faste et Blik paa Kortene og see, hvor-