

ønsker, det skal stee, at det ved vedholdende Anstrengelser, ved Samvirken af Majoriteten i Folkesamlingen og Regjeringen, hvad jeg dog haaber ingeninde vil finde Sted, kunde lykkes at bringe Kjøbenhavns Udvikling til at standse og gaae tilbage og saaledes ødelægge Byen; men, mine Herrer! De vilde dog ikke derfor slippe for en Hovedstad; det Hele, De derved vilde udrette, er, at De miste Kjøbenhavn, men saa faae De Hamborg istedet. Nu kunne De selv vælge.

Schovelin: Den høitærede Indenrigsminister har gjentagne Gange erklæret, at han er vel tilfreds med Mindretallets Forslag, og at, naar dette bliver vedtaget, vil der ikke være nogen Vanfærlighed for Sagens Gjennemførelse, men at han for det Tilfælde, at Mindretallets Forslag blev forkastet, vilde være tilfreds med det oprindelige Regjeringsforslag. Dette har han gjentagne Gange udtalt, men idag endte han med at tilraade Thinget at enes om at vedtage det oprindelige Regjeringsforslag. Denne Forandring kan jeg godt forstaae, da det er meget naturligt, at enhver Regjering, ogsaa den nuværende, kan være tilfreds med det oprindelige Forslag, saaledes som det er indbragt. Det giver Regjeringen en overordentlig vid Bemyndigelse, og det maa for enhver Regjering være behageligt at faae en saa stor Handlefrihed. Jeg kan meget godt forstaae, at den høitærede Indenrigsminister kan føle sig tiltalt derved og være tilfreds med at faae Loven vedtaget i denne Skikkelse; men for os, Rigsdagen, er der en stor Betænkelse ved at vedtage den, eftersom den giver Regjeringen en altfor stor Frihed; den giver den en Bemyndigelse, som gaaer langt videre, end der behøves, for at tilveiebringe de fornødne Jernbaner. Loven, saaledes som den er forelagt, bemyndiger Regjeringen til, enten strax eller naar Loven ikke benyttes strax, da til hvilket som helst Tidspunkt at afslutte Contract om samtlige Jernbaner, som omtales i Loven; den bemyndiger Regjeringen fremdeles til at bygge Jernbanen fra den slesvigiske Grændse til Alsborg, ligesaa mange Mil til den faaer Lyst til at anlægge paa den Strækning; der er ingen Begrænsning i Mileantallet, men kun for hver

Mil ansat en Sum, der ikke maa overskrides. Det oprindelige Lovforslag giver endelig Regjeringen Bemyndigelse til nu strax eller senere at bortforpagte Banen i et Tidrum, der omfatter 100 Aar. Dersom vi havde fuld Sikkerhed for, at den nuværende Indenrigsminister ad interim vilde vedblive at være Indenrigsminister saalænge, indtil Loven var fuldkommen udtømt, saa skulde jeg efter de Udtalelser, der have fundet Sted fra hans Side, ikke have nogen Betænkelse ved at gaae ind paa Lovforslaget. Han har nemlig udtalt sig paa en saadan Maade, at der er al Grund til at troe, at han med stort Maadehold vilde anvende Loven; men der er ingen Sikkerhed for, at han vil vedblive at være Indenrigsminister; han kan have anvendt Loven meget forsigtigt og kun bragt lidt deraf i Anvendelse, men naar han engang gaaer af og vi faae en anden Indenrigsminister, da staaer det i dens Magt strax at slutte Contract om Alt, hvad der er tilbage, uden at vi tør beklage os derover; thi han kan sige, at der foreligger Bemyndigelse fra den lovgivende Magts Side, hvilket altsaa forudsætter, at man har ønsket disse Jernbaner, og han kan derfor i Henhold hertil slutte Contract om den hele Bane. Jeg troer saaledes, at der fra Rigsdagens Side maa være Betænkelse ved at gaae ind paa det oprindelige Regjeringsforslag saaledes, som det foreligger; og Mindretallet maa derfor fastholde sit Forslag og anbefale det til det høitærede Thing.

Ludvig: Da jeg ikke har stemt for det nærværende Lovudkast's Overgang til 2den Behandling, og agter at stemme saavel mod Regjeringens, som imod det af Udvalget stillede Forslag, anseer jeg det for min Pligt med nogle faa Ord at motivere min Stemmegivning. Jeg er nemlig mødt her i Thinget med det bestemte Forsæt ikke for Tiden at give min Stemme til noget Lovforslag om Jernbaner her i Landet foruden dem, vi have, nemlig den mellem Hovedstaden og Korsør og den paatænkte Dverbane i Jylland, som tilstrækkelig behyrde den største Deel af Skatteydere. Dampstibe i Forbindelse med Seilstibe ere mellem vore Der det naturligste Besor-