

sprog for at købe en Ting, hvis Værd man ikke kender.

**S. M. Petersen:** Den ærede sidste Taler talte nylig om at købe Ratten i Sølfen, men det er netop det, vi i Reglen gøre, naar vi give vort Minde til, at et eller andet Foretagende skal udføres for Statens Regning; om vi have nok saa mange Overslag og nok saa mange Beregninger, saa viser Erfaringen dog tilsidst, at de ikke holde Stik. Vi have daglig Erfaringer og sørgelige Erfaringer i den Retning, det kan det ærede Medlem ikke benægte. Det var egentlig ikke derom, jeg vilde tale; jeg vilde kun tillade mig at ytre et Par Ord om den foreliggende Sag, som er: Anlægget og Driften af en Jernbane i Sjælland og Fyen, og ikke mindst om, hvor Jernbanen i Sjælland skal lægges. Jeg skal ikke meget fordybe mig i dette Spørgsmaal, hovedsagelig af den Grund, at der allerede derom har fundet saa mange Udtalelser Sted fra Mænd med stor Dygtighed i forskjellig Retning; jeg skal kun udtale, at jeg har en bestemt og afgjort Mening i saa Henseende, og den er næsten ubetinget motiveret ved hvad der er ytret, saavel af den ærede Ordfører (N. Hage), som af den ærede Rigsdagsmand for Høbel Amts Eder Valgkreds (Tscherning). Uagtet jeg ikke vil gaae saa vidt som den ærede Ordfører og sige, at vi maae slaae en Streg over det directe Udbytte, Renten af Anlægscapitalen, som Jernbanen skulde give, saa er det dog fuldkommen vist, at der maa her finde et Offer Sted fra Statens Side, det maa vi gaae ud fra, og det maae vi vide. Vi have jo et Exempel, der ligger os nær i Jernbanen fra Kjøbenhavn til Korsør; denne kan ikke forrente sig, og hvor vil man da kunne tænke, at en Jernbane enten i Fyen eller i Nørrejylland skal kunne gjøre det, hvad enten den nu ligger paa Ost- eller Vestkysten? Det er et Offer, som Staten her maa bringe i Landets almindelige Interesse; men jeg er fuldkommen bestemt paa, at hvilket Forslag der end bliver vedtaget, hvorledes Sagen end stiller sig, og hvormange glimrende Taler der end blive holdte derfor, vil jeg være ubetinget imod en Bane, der skal lægges fra By til By paa Sjællands Vestkyst, naar den

ikke tillige kan komme til at ligge inde i Landet. Jeg tager det ikke saa nøie, hvor den kommer til at ligge, jeg vil overlade til Regjeringen at vælge Punkterne, men inde i Landet skal den ligge for at komme det tilgode. Vestkysten har Communicationsmidler baade til Lands og tilvands, men har kun Dpland paa den ene Side. Vestkysten er i det Hele mere begunstiget end Vestkysten og det Indre af Sjælland, det kan man ikke benægte. Vi bygge jo ikke en Jernbane alene for idag eller imorgen, men vi bygge den for en lang Fremtid, og der er Ingen, der kan sige, hvad Fremtiden kan bringe. Hvad har bragt det dertil, at Befolkningen paa Sjællands Vestkyst er bleven saa rig og mægtig som den er? Er det ikke Communicationsmidlerne saavel til Lands og tilvands, der have gjort det? Og hvad ville Communicationsmidler tillands gjøre, naar de føres igjennem Sjællands Midte, og hvad have de allerede gjort? Er Sjælland ikke det Land, som endnu i lang Tid kan modtage vor Overbefolkning, naar vi fra Statens Standpunkt ville opoffre Noget til Hjælp der, hvor Naturen har nægtet sine Guder. Fra dette Synspunkt har jeg betragtet Jernbanen og gjør det endnu, og naar vi kun skulde have en Bane, for paa den til Fornøielse at kunne føre fra den ene Stad til den anden, saa stemmer jeg ubetinget imod den, det være idag eller imorgen eller til enhverformest Tid. — Betalingsspørgsmaalet er ogsaa et Stridspunkt, men jeg skal ikke videre inblade mig paa det; dog forekommer det mig, at det er heldigere at betale med Obligationer, end at betale med en Rentegaranti. — Der er et andet Punkt, som specielt angaaer Fyen, ved hvilket jeg skal tillade mig at byde et Dieblil. Et æret Medlem af Udvalget, min ærede Ven fra Middelfart (N. Andersen), har deels skriftligt og deels mundtligt søgt at begrunde et Endringsforslag, som han har stillet til Fleertallets Forslag. Jeg skal forbigaae det Punkt, som han selv indbrømmede, at hans Forslag vil forbyde Banens Anlæg, men selv affeet derfra, kan jeg dog ikke rigtig indsee, hvorfor det ærede Medlem har bragt dette Forslag frem. Det ærede Medlem har udtalt idag, at han vilde søge at høre fra Odense til Middelfart saa nær som muligt midt igjennem Fyen. Jeg er