

jeg kan komme til at stemme saavel imod Fleertallets Forslag som imod Regjeringens Udkast. Jeg vil nemlig ikke kunne stemme for noget af dem, med mindre at jeg hører en Udtalelse fra Regjeringen, der for min Betragtning af Sagen er nødvendig. Jeg har nemlig nogen Frygt for, at der kan være Medlemmer i det nuværende Ministerium, der ere af den Fors mening, at de ved Siden af den Bemhyn digelse, de igjennem en Lov faae til at afflutte en Contract, kunne være bemhyn digede til at afflutte sibeordnede Overenskomster, der kunne faae en væsentlig Indflydelse, det være sig nu paa Obligationernes eller Actiernes Priis; jeg har nogen Frygt for, at der i det nuværende Ministerium kan være Medlemmer, der kunne mene, at dette ikke alene er rigtigt og tilbørligt, men endogsaa nyttigt, og derfor vil jeg ikke kunne stemme for noget som helst Jernbaneforslag, navnlig ikke for Forslag af den finansielle Betydning som det her fore liggende, naar jeg ikke har Sikkerhed for, at en saadan Opfatning som den, jeg her har antydet, ikke gjør sig gjældende i Regjeringen. Denne Sikkerhed kunde man faae paa forskjellig Maade, enten derved, at en Minister paa Regjeringens Begne paa en betryggende Maade udtalte sig derhen, at slige Meninger og Anskuelser om Berettigelsen til at afflutte sibeordnede Contracter ikke vare tilstede i det nuværende Ministerium, eller derved, at der indførtes i Loven saadanne Bestemmelser, som med Sikkerhed affkøre en saadan Fremgangsmaade som den, jeg har antydet.

Indenrigsministeren: Jeg har Grund til, ikke saa lidt at forbauses over den ærede forhenværende Udenrigsministers Udtalelser; jeg skal imidlertid ikke opholde mig videre ved hvad der kunde give mig grundet Anledning til denne Forbauselse, men blot tillade mig at bemærke, at jeg aldrig vilde skræmme mig Retten til at afflutte de Contracter, jeg var bemhyn diget til at afflutte, naar jeg derved kunde fremme et Formaal, som jeg troede, det var den lovgivende Magts Villie at see fremmet. Jeg vilde ansee mig forpligtet til at afflutte alle de Contracter, sibeordnede, underordnede eller overordnede, alt som man vil, som jeg troede,

Administrationen havde fuld Myndighed til at afflutte. Forsaavidt der derimod var Tale om Afsluttelsen af Contracter, som Administrationen ikke skulde have fuld Myndighed til at afflutte, da have vi jo her en Regjering, der er ansvarlig for sine Handlinger (Tscherning: Gud hjælpe os!). Det gjør mig ondt, at det, at Ministeriet er ansvarligt for sine Handlinger, opfattes som et Gud hjælpe os! Det er dog imidlertid Noget, som er Tilfældet, saalænge der ikke stilles et ganske andet Princip op her. Men, som sagt, det er saa langt fra, at jeg kan give den ærede forhenværende Udenrigsminister nogen Beroligelse, at jeg tværtimod erklærer, at jeg vilde ansee det for min Pligt at afflutte alle de Contracter, som jeg havde Myndighed til at afflutte, naar jeg derved troede, virkelig at opfylde denne Forsamlings og overhovedet den lovgivende Magts Villie. Forsaavidt der er Tale om, paa Grundlag af den ærede Talers Ytringer at stille et Endringsforslag, maa jeg naturligviis see det, forinden jeg kan bedømme, hvorvidt dets Vedtagelse vil gjøre Loven antagelig eller ikke.

R. Andersen: Det høitærede Thing vil af Betænkningen have seet, at jeg ved det Endringsforslag, jeg har tilladt mig at stille til § 1 af Udvalgets Fleertals Forslag, har tilsigtet at faae en Bestemmelse ind i Loven, som sikrer, at den slynske Bane kommer, saavidt muligt, til at gaae midt igjennem Thyen; jeg har havt saamegen mere Anledning til at stille dette Endringsforslag, som jeg veed, at der allerede er nivelleret i Retningen fra Middelfart til Asperup, Nord for Harrendrup til Wigersløv, og derfra videre. Dersom en saadan Linie skulde blive anlagt, vilde næppe mere end $\frac{1}{5}$ af Thyen komme til at gaae Nord efter, medens de $\frac{4}{5}$ kom til at gaae Syd efter. Jeg har foreslaet at føre Banen fra Odense gjennem Bredbalden til Middelfart; naar jeg har nævnt Bredbalden, saa er det, fordi det er det eneste Punkt, igjennem hvilket jeg antager, at Banen paa nogenlunde taalelige Vilkaar kan føres til den sydlige Deel, og det er desuden det Sted, som betegner Banens Høidepunkt. Det er paa en mindre velvillig Maade bleven hittret, at efter mit Forslag vilde Banen komme til at løbe paa den syd-