

gere Regjering, efter den ærede Talers Mening, afluttede og undertegnede Contracten om Jernbanens Gjennemførelse; de ere udgaaede fra en anden Tid, og have havt et andet Syn paa Sagen; der er Mænd derimellem, som ere saa dybt indlevede i hele vor Jernbanehistorie, at deres Historie for en Deel falder sammen med Historien om de Forsøg, der ere gjorte paa at gjennemføre Jernbaner her i vort Land. Lad derfor det, at forskjellige Mænd og forskjellige Ministerier deri finde et Udtryk for, hvad de virkelig troe der er at gjøre i denne Sag, være et Bæsel om, at det oprindelige Regjeringsforslag rammer det Rette, og selv om man ikke skulde have den Tillid til det nærværende Ministerium, troer jeg dog, at naar det foregaaende og det nærværende Ministerium vilde slutte sig sammen, vilde det største Antal af Medlemmerne i denne Salmer eller mindre slutte sig til dem. Lad derfor den Tillid, som de maatte have, enten til det foregaaende eller til det nærværende Cabinet, forenes sig saaledes, at derved bevirkes, at det forelagte Regjeringsudkast vedtages, og der paa den Maade gjøres en Ende paa den Meiningsforskjellighed, som om dette Punkt har reist sig her i Salen.

**Formanden:** Rigsdagsmanden for Holbæk Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Tscherning:** Det gjælder her om, hvorledes Bemyndigelsen skal forståes af Ministeriet; det er ingen Tvang for det at udføre den, den er givet paa Tro og Love, i den Forudsætning, at der vilde blive taget Hensyn til Forholdene; men Forholdene i 1857 vare i finansiell Henseende ganske anderledes end i 1859, og dog ere vi komne til Maximum. En anden Ting maa jeg ogsaa bemærke, og det er, at den ærede Minister ikke har sagt os, om Regjeringen, naar den i det Tilfælde, han oplæste, traadte til og overtog Driften af Banen, saa tillige kunde høre op at betale Garantirenten; jeg troer det ingenlunde. Lør den ærede Minister udtale, at i saa Tilfælde suspenderes Garantirenten, betales den ikke, saa siger jeg, at jeg ikke har forstået Concessionen rigtigt, saa er

den lidt bedre, end jeg havde troet; men det staaer der ikke i den; vi overtage kun den onseruse Deel, at drive Banen, som Bygherren ikke længer gider drive, og derfor er det, at jeg er imod Regjeringens Forslag; thi det gaaer ikke ud paa at forandre dette, men kun paa at hjælpe vedkommende Concessionair ud af de usfordeelagtige Dele af hans Contract og beholde ham der, hvor han har Fordelen imod os.

**Judenrigsministeren ad interim:** Jeg læste ikke for Paragraphen tilende, men med den ærede Formands Tillæbelse skal jeg gjøre det nu. Der staaer i Slutningen: „Det mulige Overskud udbetales Selskabet; men viser der sig Underbalance, er Regjeringen berettiget til for sit Tab at søge Dækning i Selskabets Indtægter og Gienbete.“ (Tscherning: Garantirenten er Actionairernes Udbytte; men ikke Selskabets Indtægter!).

**Bligen-Jinecke:** Jeg har et levende Ønske om at Sylland maa faae en Rængdebane, og det ikke blot for Syllands, men ogsaa for Slesvigs, ja, jeg tør sige, for det hele Monarchies Skyld. Men jeg vil ikke kunne begynde mig til at stemme for en Ostbane, det vilde være mig aldeles umuligt. Af de Forslag, der her ligge for, vil jeg derfor kunne stemme enten for Regjeringens, naturligtvis, eller for Fleertallets. Skald jeg havde en tilfær Forvisning om eller Tro paa, at vi kunde faae en Jernbane igjennem Sylland paa de Betingelser, der ere foreslaaede af Fleertallet, og jeg havde Grund til at haabe, at Regjeringen senere vilde gaae ind paa dette Forslag, saa vilde jeg upaatvivlelig stemme derfor; jeg har nu den modsatte Tro, maaskee med Urette, men jeg antager, at vi snarere faae en Jernbane igjennem Sylland, naar vi her i Thinget stemme for Regjeringens Forslag. Jeg skal overhovedet ikke gaae ind paa vidtløftig at modtvære; hvorledes jeg er kommen til denne Anskuelse, jeg har den nu engang og støtter den paa det Kjenndskab, jeg har til Forholdene; jeg skal lade det staae hen, hvorvidt min Kundskab om enkelte Punkter kan være større eller mindre end Andres. Derimod maa jeg udtale, at