

Jeg skal ikke trætte det ærede Thing med at henlede Opmærksomheden mere paa denne Sag; jeg har den fulde Overbevisning, at Fleertallets Forslag for det Første aldeles ikke gjør Andet end bestemmer Regjeringens Forslag og giver det en bestemt Betydning, saafremt det ligger i Regjeringens Forslag at skaffe en Forandring i den nu engang uheldige Tverbanecontract ved at faae en Contract, der giver os en Længdebane i Forbindelse med saadanne Forgøreninger, at de samme Steder blive betjente med Jernbaner og slet ikke Andet. Det er nødvendigt, for at gaae over Thyen at give et betydeligt Tillæg, og det er hovedsagelig derfor, at Tilskuddet er forlangt. Fleertallets Forslag stiller en Priis, for hvilken Jernbaneanlægget kan bygges, og for hvilken der er bygget mange Jernbaner. Ja, der kan endog saa bygges billigere; vi have jo nævnt Neuminsterbanen. — Derksom man ikke gaaer ind paa dette Forslag, saa ligger der efter min Overtydning i Regjeringens Forslag intet Andet for, end at fremskalde en Votering, som gaaer ud paa at skaffe den Contract, med hvem vi engang have indgaaet Contracten om Tverbanen, saa gunstige Betingelser som muligt, men som ikke vilde blive saa gunstige og gavnlige for os. Derksom Minoritetens Forslag gaaer igjennem, uden at mit Endringsforslag kommer ind deri, som gaaer ud paa, at Driften skal forbindes som en nødvendig Betingelse med Bygningen af Banen for den samme Priis, saa kunne vi ikke gjøre en slettere Forretning end den, Minoritetet foreslaaer; vi give derved den vedkommende Contractant i Virkeligheden den samme Sum for blot at bygge Banen og stille os blot med Hensyn til Driften, naaget han ved den nuværende Concession er bunden dertil, selv om Betingelserne ikke ere skarpe og bindende nok; først naar det viste sig, at han kunde gaae bort fra Driften, vilde vi være saa uheldigt stillede, som vi strax vilde blive ved Vedtagelsen af Minoritetens Forslag uden mit Endringsforslag. Men vi ere dog slet ikke værre farné, om vi

slet ikke sætte denne Betingelse ind. Vi kunde altid komme i den uheldige Stilling at have en Jernbane beliggende paa et for Jernbanen intetsigende Sted og da bruge den selv med Opoffrelse af egne Midler. Jeg troer, at dersom man ikke kan gaae ind paa Fleertallets Forslag og sætte Regjeringen istand til at contrahere paa en Fod, der kan være til Nytte for Landet, saa er det bedst at lade Sagen staae, som den er, og lade den, som den ærede Rigsdagsmand for Ribe Amts 2den Valgkreds (H. Hage) bemærkede, hvile paa den Regjering, der under ugunstige Tidsforhold har afluttet en saadan Contract, uden at agte paa de Stemninger, der imidlertid havde givet sig tilkjende.

**Indenrigsministeren:** Det kan albrig falde mig ind at ville rette mig efter de enkelte Stemninger, som maatte fremkomme i dette eller det andet Thing eller i Populationen; thi Intet er mere afværende og flygtigt end saadanne Stemninger. Hvad jeg bryder mig om og bygger paa, er Thingets Afstemninger og vedtagne Beslutninger; men jeg vil ikke være et Instrument, hvorpaa Thingets Stemninger sløite snart den ene og snart den anden Melodi, alt som det finder for godt; dertil maa man søge Andre, der vilde være villige til Sigt. Jeg maa neblægge en bestemt Indsigelse imod, at det er paa et politisk Partis Vegne, at Contracten om Tverbanen er afluttet; jeg maa protestere derimod. Det er paa dette Things og paa Landstingets, paa den lovgivende Magts Vegne, at denne Contract er afluttet i Henhold til Loven.

### R e t t e l s e .

Nr. 186, Sp. 2916, Lin. 5 f. n.: Efter „Foretagender“ sættes: „Komma“, og der tilføies: „og at de nu svigte.“