

hvorfor skal Sylland ikke have sin Jernbane, og jeg troer, at det ærede jernbaneprotogerende Medlem har foreslaaet, at Spørgsmaalet skulde deles paa den Maade, at da Sjælland havde faaet en Jernbane, og Sylland sin Tverbane, saa var det, der saa nærmest, at Thyen fik en Bane. Jeg nævner dette for at gjøre opmærksom paa, at det ærede Medlem ogsaa har havt saadanne Hensyn, som egentlig ikke høre til Jernbanesystemet, thi sæt, at en fjenst Jernbane ikke gav Haab om denne tredobbelte Befolkning eller denne tredobbelte Hastighed eller denne tredobbelte Indtægt, vilde det ærede Medlem jo ikke have den; thi det er disse 3 mystiske Tal, han har stillet op som afgjørende. Jeg siger, at naar en Jernbane skal være ønskelig, skal den forøge Hurtigheden, fremme en mere levende Om sætning og forskaffe billige Transporter; men at det netop i alle Henseender skal være det hellige Tal 3, som skal gjøre sig gjældende, seer jeg ingen Grund til. Jeg haaber, at det ærede Medlem vil indvømme, at jeg denne Gang har givet Argumenter, thi han bebrejdede mig, at jeg tidligere spøgede lidt med ham. Man maa altsaa ved Jernbaneanlæg see frem i Tiden og arbejde for den og spørge: hvor er der Savn af de vigtige indbyrdes Om sætning midler, som overalt have viist sig væsentligst at bidrage til Landenes Udvikling? Det er blevet sagt af et æret Medlem, at fordi Jernbanen gaaer igjennem en Egn derved befrugtes ikke, eller opdyrkes ikke denne Egn. Men, gaaer man til vore Kjøbstæder og undersøger deres Omgivelse, finder man paa mange Steder god Jord, men ogsaa mange Steder slet Jord, men at denne er opdyrket og det meget godt opdyrket; og er det ikke en Følge af lettere Forbindelsesmidler? Gaaer man til Lande, som ere forud for os, vil jeg nævne et Exempel paa, hvad gode Forbindelsesmidler og en livlig Om sætning kunne gjøre, det er Flandern. Flandern har for en stor Deel en meget daarlig Jordbund, men er dog for en væsentlig Deel et af de bedst opdyrkede Lande i Europa. Jeg har bereist, baade til Hest og til Fods, Dele af Landet, som jeg har seet som den bare Hede, og siden har jeg bereist dem og undersøgt dem paa samme Maade

og fundet dem som velbefolkede, veldyrkede og velhavende Egne. Der blev atter nævnet Achilles-Hælen Silkeborg, og det var mig meget kjært; thi den Roes, som blev givet til Stedet, var en væsentlig Støtte for min Paa stand. Den ærede Rigsdagsmand, som nævnte dette Punkt, sagde nemlig, at man paa Silkeborg seer en vigtig Plads, en hurtig opblomstrende By, hvis Betydning han udmalede, og som har taget til i mange Retninger. Men hvad er Marsagen dertil? Marsagen er den, at man har skaffet den en god Om sætning svei. Have nogle af de Herrer været paa Silkeborg, førend der blev et Silkeborg, og seet, hvorledes det Jordsmonn var, som Silkeborg nu baade bruger og dyrker, som Haven, saa vil man see, hvad let, usælt Sand i kort Tid kan blive til, naar Forhold af den Natur, som her ere skaffede tilveie, komme tilstede. De samme Forhold ere ogsaa tilstede paa andre Steder, hvor man ogsaa vil kunne faae det samme Resultat at see. Men nu siger det ærede Medlem, at der paa Silkeborg er meget gunstige Om stændigheder tilstede, som man ikke finder overalt; men de samme gunstige Betingelser findes blot et Par Mile derfra. Jeg skal blot nævne Nyemølle, ligesom flere andre Steder sønder paa. Der er Steder, hvor der er gode Vandløb, som rigtig nok ikke benyttes meget bethdeligt, og Silkeborg selv har intet andet Fortrin end netop Vandløb. Den Jernbane, som kommer til at gaae gjennem den Egn, jeg har nævnt, gaaer igjennem den bedste og rigeste Skovegn, som afgiver det bedste Træ; og den ærede Rigsdagsmand nævne jo selv som en ønskelig Betingelse for Vestbanen i Sylland, at den kunde bringe disse Træforvødenheder til Vestkysten. I Silkeborg har man Exempel paa, hvad der kan komme frem derved, at der staffles bedre Befordring midler. Viborg s. Ex. kan jeg ogsaa nævne. Hvem der har kjendt Viborg for en 30, 40 til 50 Aar siden, og nu kommer der, vil finde en ganske mærkelig Forskjel, og kun fordi den er bleven dragen ind paa en gunstigere Maade i Om sætning skredsen; og blev den dragen ind paa en endnu gunstigere Maade, vilde den blive Stapelpladsen for Syllands indre Handel, blive en stor, rig og befolklet By.