

beels ved en Jernbane igjennem Thyen, deels over Aarhus, ved Dampskibsforbindelse, forsaavidt Aarhus mener, at der for den kan vindes Noget derved. Hvilke ere Hovedudmundingsstederne for Fleertallets Jernbane? Det er den Slesvigske Grændse, Nyborg paa Thyen og Aarhus og Viborg i Jylland. Det forekommer mig dog, at disse Steder ere velbeliggende og vel værd at forbinde, og at man ikke kan kalde det en slesvigholsteenff Idee at gjøre det. Det ærede Medlem sagde i den Anledning Noget, som jeg forstod mindst af alt det for mig ikke ganske Forstaaelige, som han sagde, nemlig, at man ikke skulde gaae ind med en Entrepreneur, som begyndte at bygge Syd fra, thi saa vilde han høre op; men man skulde holde ham til at bygge Nord fra, thi saa vilde man tvinge ham til at blive ved. Jeg kan ikke see, at en Mand skulde være mere breven til at holde op at bygge, fordi han begynder Syd fra, end naar han begynder Nord fra. Skulde det imidlertid have Noget at bethede, maatte Meningen være, at Den, som byggede Nord fra, skulde føle en overordentlig Stræben efter og Interesse for at komme Sønder paa. Det maa være Meningen. Altsaa ligger paa Bunden af det ærede Medlems megen Taler, at denne Bestræbelse efter at komme sønder paa, er saa stærk, at man langt lettere vil faae en Mand tvungen til at gaae Sønder paa, naar han begynder at bygge Nord fra, end Nord paa, naar han begynder Sønder fra. Det ærede Medlem anseer altsaa det at forbinde Halvøen Jylland med Slesvig og at skaffe en Forbindelse med Syden tilveie som i den Grad Vigtigt, at han vil holde det aabent som et af de vigtigste Dreibemidler, for at skaffe en Jernbane, dog ikke Tverbanen, men Længdebanelen, medens det ærede Medlem dog gjorde de Viborgske Stænder en Behreidelse for den samme Betragtning. — Han nævnte ogsaa Hertugen af Augustenborg; et saadant Argument kan ikke være godt, men det er snart en Fabel og kan ikke godt hjælpe længer. (Rosføed: Det er en Virkelighed!). Men jeg troer ikke, at Benyttelsen er helbig, selv om den kom fra det meget danske Medlem, som nu gjorde en Bemærkning. Det ærede Medlem henlede Opmærksomheden paa Tverbanen i Slesvig; men

hvad har Tverbanen i Slesvig givet os? Et stort Exempel paa, ikke at kunne bestaae som Tverbane. Og hvad har den gjort? Det ærede Medlem antydede det nys; den er gaaet Sønder paa; og da jeg vilde nævne Neumünster-Linien som Sidebane, saa sagde han: Nei, det er en Hovedbane; den gaaer over Kendsborg. Altsaa Hovedbanen er for det ærede Medlem den, som gaaer fra Syd til Nord og fra Nord til Syd, og Tverbaner ere for ham kun Sidebaner og Vibaner. Det er mig meget kjært. Men da nu den slesvigiske Tverbane, efter hans egen Betragtningssmaade, er bygget i antislesvigholsteenff Retning, vilde det da ikke være rigtigt at see at skaffe den Næring? Men faaer den Næring ved Tverbaner i Nørrejylland? Hvor fører denne Bane hen, og hvilken Betydning vil den faae for en Længdebane igjennem Jylland og Slesvig? Den bliver Foden for denne Længdebane, som faaer et Udmundingssted Vest paa, som kan benyttes meget, og den vil directe skaffe engelske Concurrenter til sigemed tydske. Kan det ærede Medlem have Noget imod, at de, som ville Landets Opkomst og puste en levende Omsætning og fri Handel, at de gaae løs paa Banesystemer, som føre i denne Retning, og at det er deres Hovedpunkt?

Jeg har gjort mig Umage for at oplyse det Punkt, hvorom det i Realiteten dreier sig, nemlig, hvilke af disse Baner kunne give meest Udbytte til Omsætning og Transport. Jeg har taget det gaaende ud fra det Nærværende, men i ethvert Jernbaneforetagende, hvor man ikke tør stole paa, at det directe skal give Pengeindtægt, der er endnu et meget vigtigt Moment, nemlig Fremtiden, og hvor skal man søge Fremtiden? Man skal søge Fremtiden der, hvor Nutiden har ladet det savne paa Midler til, at Udviklingen kan naae det MaaL, som den kan komme til; og dersom man ikke kan have det Haab, at Jernbaner indeholde en saadan Fremtids-Udvikling, maa man endnu mere komme bort fra at anvende Penge paa Jernbanesystemer i Jylland. Der er Ingen, som her er traadt op og har sagt, der er saadanne Interesser tilstede i Jylland, som ikke kunne undvære en Jernbane. Der er i sin Tid sagt,