

er. Naar det ærede Medlem derimod vilde sige: Jeg er ikke sikker paa, at Fleertallets Forslag om de 270,000 Rd. pr. Mil af den Bane, det vil have, ikke er for høit, saa var hans Indsigelse fuldkommen begrundet, men det er ikke derimod, han har gjort Indsigelse; jeg troer snarere, han har sagt, at han frygter for, at Betsøbet var for lavt (Sag d: Nei!). Naar, det ærede Medlem har altsaa gjort Indsigelse, fordi det er for høit (Sag d: Nei!). Ja, naar det hverken var, fordi det er for lavt eller for høit, saa vil jeg troe, at Indsigelsen ikke har Meget at sige; men saa maa jeg dog sœie til, at da kan det ærede Medlem virkelig ikke med god Samvittighed stemme for noget af de Forslag, som han selv har taget Deel i, thi de der foreslaaede Linier ere heller ikke undersøgte paa nogen Maade (Sag d: Jo, Østjytsbanen er undersøgt!) Nei, den Bane, som det, efter hvad der er anført af et æret Medlem, maa antages at være Mindretallets Mening at føre igjennem, er ikke undersøgt; thi det anførtes netop om Mindretallets Bane, at den ikke skulde gaae ind til Horsens (Sag d: Nei!). Jo, det blev nævnt som Mobsætning; det blev sagt, at den forrige Indenrigsminister ikke kalder sin Bane en Kjøbstadbane, men derimod kalder Mindretallets Bane en Kjøbstadbane, og det blev sagt, at Forskjellen kun er den, at efter Regjeringsudkastet skal Banen gaae til Horsens, og efter Mindretallets Forslag skal den gaae til Fredericia, og ikke til Horsens — altsaa er den ikke en reen, skær Kjøbstadbane, den bevæger sig netop paa et Terrain, som det ærede Medlem kender mindre, end han kan kende til Gudenaabalen (Sag d: Det staaer ikke i Loven!). Ja, det er muligt, at det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgfreds (Schövelin) ikke veed, hvad Mindretallets Forslag vil, men saa er det jo besynderligt, at hans Udtalelse var saa bestemt; da hans Taktil imidlertid har været at styde dette Forslag ind for at haandhæve Jernbanen i dens ustatteerlige Rettigheder — saaledes forstaaer jeg det idetmindste — saa maa jeg dog troe, at han veed, hvad Forslaget vil, især da han har sagt os, at han godt kunde sympathisere med os Andre, naar vi blot kunde have forandret vort Forslag lidt efter hans Ønsker.

Hans Ønsker gif ogsaa ud paa at udstykke Arbejdet i mindre Dele, hvilket af det ærede Medlem for Helsingør (Thune) er forklaret saaledes, at En skulde have Jernarbejderne og en Anden skulde gjøre Overbygningerne, Alt paa mindre Stykker, hvorved det dog maaskee er overseet, at man saa kunde komme til at vente paa Driften og derved spille Renten af Anlægscapitalen. Men jeg skal ikke for Diebliffet gaae ind paa det ærede Medlem for Helsingørs Tale. Jeg har nu fra de Indvendinger, der ere gjorte mod Fleertallets Forslag, søgt at hente Grundlaget for den almindelige Betragtning, som jeg har villet gjøre gjældende: at den Bane, som dette Forslag gaaer ud paa, kan bygges billigt, drives let og holdes billigt vedlige, og at den Forrentning, som vil følge deraf, vil komme til at staae i et i det Mindste ligesaa gunstigt Forhold til Indtægten af Banen, som Forrentningen af Kjøbstadbanen vil komme til at staae til Indtægten af Kjøbstadbanen. Nu skal jeg forsøge at oplyse, at den Bane, vi foreslaae, ikke alene har Udbygning til i den Henseende at stille sig forholdsvis ligesaa gunstigt som Kjøbstadbanen, men at den endog har Udbygning til at stille sig meget gunstigere. Dersom man vil undersøge Jyllands Forhold og Omsætningen i Kjøbstæderne, saa vil man see, at de Omsætningsartikler, som behøves paa Landet, hentes i Østjytskæderne henimod 10 Mil indefra, og ligesaa langt borte fra bringer Landmanden sine Frembringelser til Kjøbstæderne. Nu kan vel ingen af de ærede Herrer være uvidende om, hvad det koster at transportere Varer saa langt, og hvor vigtigt det er at komme til et Marked, der ligger nærmere. Hvad er det nu, Fleertallets Bane gjør? Den trænger ind imellem Kjøbstæderne og hele dette fjernede Land, overfører alle Tjeneste og optager dem i sig, den giver Anledning til at staffe Omsætningen tilveie paa selve Jernbanen, uden a behøve at gaae til Østjytskæderne, saaledes at Mange af dem, som nu have 6, 8 à 10 Mil at kjøre for at afhænde deres Producter og hente deres Fornødenheder, ville med 4 à 5 Mills Fjorsel kunne aflevere deres Producter og hente deres Fornødenheder paa Jernbanen. Vil man undersøge, hvor stor en Forskjel der er