

uhensigtsmæssig Methode. Han sagde, da han omtalte denne Sag, Noget, som jeg beder holdt fast, at denne Bane, som gaaer igjennem et stærkt befolket og frugtbart Land, og som ender ved en Havn, der endog paa visse Tider af Aaret giver Anledning til en særlig Trafik, betalte sig maadelig; altsaa erkjender det ærede Medlem derved, at Baner ikke komme til at betale sig godt, fordi de gaae igjennem et stærkt befolket og frugtbart Land og ende ved en Havn, om ogsaa denne Havn til enkelte Tider fremkalder Forretninger, der bevirke en særlig Trafik paa Banen. Jeg haaber, at vi derved have fjernet Betænkelighederne fra dem, der dele det ærede Medlems Anskuelse om, at det er de stærkt befolkede Egne, der give størst Trafik for Jernbaner, thi her er idetmindste et Exempel paa en Bane, som gaaer igjennem et stærkt befolket Land, der kun giver ringe Trafik (Klee: Det er en Sidebane!). Det ærede Medlem siger, det er en Sidebane; reiser da Folk ikke paa Jernbaner, naar det ikke er Hovedbaner? Kan man kun reise paa Hovedbaner, men ikke paa Sidebaner? Jeg troer, at man reiser paa Baner, naar de ligge beqvemt, og ere nyttige, og at man ikke reiser paa dem, naar de ikke have disse Egenstaber, hvad enten det saa er Hoved- eller Sidebaner. Ja, dersom det ærede Medlem havde sagt: Elmshorn-Glücksstädter Banen koster særdeles Meget i Driftsomkostninger, saa havde det været noget Andet; men det gjør den netop ikke. Medens nemlig den sjællandske Jernbane koster 26 til 28,000 Rd. pr. Mill, koster Elmshorn-Glücksstädter Banen kun 12 til 13,000 Rd. pr. Mill, og altsaa seer det ærede Medlem, at det er ikke deri, at det ligger. Det ærede Medlem, der er saa kyndig i Jernbanesager, tog sig ogsaa af de militaire Fordringer og raadede os til — hvilket Raad er gjentaget af flere Andre — ikke at overse disse Fordringer. Jeg overseer ikke de militaire Fordringer, og dersom de Paastaande, der gjøres i saa Henseende, i Virkeligheden havde Noget at bethyde, saa skulde jeg ganske vist ikke overse dem; men det nytter til ingen Ting, at Jernbanen gaaer ind igjennem Fredericia, naar den bliver brugt ved en Invasionskrig, en Overfaldsrig paa Kongeriget; at man, som det ærede Medlem meente, skulde

kunne kjøre med en preussisk Armee op i Sylland og derpaa brede sig til alle Sider, troer jeg ikke er ganske alvorlig meent. — Læg vel Mærke til, at det sidste Sted, man med Hensyn til fjendtlig Invasion skal føre Jernbanen hen, skal være Fredericia. Huffer det ærede Medlem, hvorledes det gik dengang, man kunde kjøre paa en Jernbane ind i Rendsborg? Det sidste Sted, man skal føre en Jernbane til, naar man vil være sikker imod Overfald ved Brugen af Jernbaner, er til en Fæstning, som man vil bevare; thi hvor stærk man saa end holder Garnisonen, er den ikke fattet paa et saadant Overfald, saa at, dersom det var tænkeligt, at en Armee saaledes kunde sættes paa en Jernbane ved Grændsen og kjøre op i Sylland, saa vilde den netop kjøre lige ind i Fredericia. Skulde derfor de Militaire gjøre Noget, saa skulde de see at forhindre, at Jernbanen kom Fredericia nær paa 10 Mill; det vilde være det bedste militaire Foretagende og den største militaire Sikkerhed, der kunde gives. Men jeg vil antage, at virkelig en saadan Armee stoppe ved Fredericia, ikke kunde komme der forbi — jeg skal forøvrigt ret strax vise, at hvor kundskabsrig forøvrigt det ærede Medlem er, har han dog her overseet Noget — veed saa det ærede Medlem, hvad der vilde hændte Fredericia? Den vilde blive belejret; og veed det ærede Medlem, hvad der er det Vanskeligste at tilvejebringe ved en Beleiring for at bringe den hurtig til Ende? Det er svært Skjts og hvad dertil hører, men det vilde det være let at skaffe tilstede fra Udlandet, naar Jernbanen førte til Fredericia, medens det dog i modsat Fald vilde være ikke saa lidt vanskelige. Jeg troer derfor, vi kunne lade alle disse Eventualiteter ligge og slet ikke bryde os om dem, thi de have ikke det Allermindste at bethyde. Den eneste Bemærkning, jeg endnu skal gjøre for det ærede Medlem, denne Sag vedkommende, er, at tækt udenfor Fredericia eller dog i saadan Afstand derfra, at en fjendtlig Armee kan gjøre sig til Herre over Terrainet, er dette fladt, og til paa et fladt Terrain at anlægge en Hjelpebane saaledes, at man kan flytte Locomotiver og Waggons fra det ene Stykke af Jernbanen, hvor man har maattet afbryde Bevægelsen, til et andet Stykke, hører der overmaade kort Tid;