

Rigsdagstidende.

1860. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 187.

Elleve Session.

55de Møde.

Torsdagen den 8de Marts Kl. 1.

(Fortsat.)

S. Sager (fortsat): Skulle vi nemlig enes om et Jernbanesystem som det foreslaaede, troer jeg, det er rigtigt, at det udtrykkeligt bliver bestemt, at de forskjellige Afdelinger af Jernbanen kun blive udførte efterhaanden og efter Samvirken imellem Regering og Rigsdag; i saa Henseende vil jeg finde en stor Betyggelse for, at man ikke gif for hurtigt tilværks, at man ikke valgte Tider, der vare mindre kloge og forsigtigt valgte, og paa den Maade altsaa kom til hele Systemet gradvis og uden stor Fare for Statskassen. Jeg er tillige enig med det ærede Medlem for Svendborg Amts 3die Valgkreds (Vessen) deri, at det vistnok var rigtigt, om Contracten om Forpagtningen blev forenet med Contracten om selve Banens Bygning. Jeg troer ikke, at det er heldigt at holde disse to Ting fra hinanden, dersom vi overhovedet skulle lade Obligationssystemet afløse Garantystemet, hvad jeg ikke skal bestride Rigtigheden af — jeg skal dog ikke indlade mig derpaa, da dette Spørgsmaal er diskutert saalange. Jeg troer, som sagt, at det kunde være ganske rigtigt at forene Forpagtningscontracten med Contracten om Jernbanens Bygning. Saaledes som Sagen her har udviklet sig, har det ikke været muligt at stille Endringsforslag, da det forekommer mig, at denne 2den Behandling aldeles vilde faae

Charakteren af en 1ste Behandling paa Grund af, at der foreligger 3 Lovforslag, og jeg maa derfor forbeholde mig Retten til at stille Endringsforslag til 3die Behandling til det Lovforslag, der her foreløbigt maatte blive vedtaget.

Schytte: Det kan være meget muligt, at vore Forhandlinger, som dog ikke have været saa korte, vilde faae det Udfald, som min ærede Ven, der nys talte, meente, at vi bleve staaende, hvor vi staae, altsaa at Loven ikke gaaer igennem; men ligesom jeg hverken ønsker eller haaber dette, er jeg heller ikke enig med ham i, at den farlige Stilling inden og udenfra netop er forhaanden, som han opstillede for os som et Motiv, for at vi ikke i dette Dieblit skulle gaae ind paa Loven; Betænkelseheder kunne under alle Omstændigheder og til alle Tider reises imod større og vigtige Foretagender, men jeg troer ikke, at disse bør afstrække os fra at gjøre de Fremskridt, Tiden fører med sig, naar man finder dem gavnlige og heldige for vort Fædreland, og om endog saa enkelte Stemmer have hævet sig imod Jernbanen i Almindelighed, troer jeg paa ingen Maade, at dette kan siges at være almindelig Mening. For mit Vedkommende er jeg ganske paa det Reue med mig selv om, at vi hverken kunne eller bør udelukke os fra den almindelige Udvikling og Cultur. Forrente Jernbaner sig ikke directe, ere de indirecte Fordele, de i Fremtiden bringe, uberegnelige, og deres Anlæggelse betragter jeg som en Tribut, Staten maa hde til almeeenlyttige Foretagender som Landeveie,