

Rigsdagstidende.

1860. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 186.

Elleve Session.

58de Møde.

Torsdagen den 8de Mars, Kl. 1.

(Fortsat.)

Tessen (fortf.): Det forekommer mig, at dette banner, om jeg saa maa sige, en Middelvei mellem de 2 andre Forslag, der foreligge til Behandling. Det er ikke paa nogen Maade en Østfyssbane, som der er foreslaaet, og det beholder Tverbanen i det Væsentlige uforandret. Det er dette sidste Standpunkt, paa hvilket den nuværende Regjering ogsaa staaer, og jeg anseer det, fra den Side betragtet, for at være det, der har meest Udseende til at komme igjennem; thi jeg tvivler ikke om, at der vil allerværsteligst kunne danne sig nogen Majoritet her i Thinget eller Rigsdagen i det Hele for den egentlige Østfyssbane. — Det er vist ved de Undersøgelser og de mangfoldige Betænkninger, der ere afgivne om Jernbaneforetagender, at en Østfyssbane vil koste langt mere end i Anlæg og i Drift end det, som det synes, at Rigsdagen eller Regjeringen vil antage det forsvareligt at anvende paa Jernbaneforetagender. Selv om det var muligt, hvad jeg virkelig aldeles ikke tror, at Østfyssbanen lader sig anlægge med den Besøftning, der er foreslaaet af Mindretallet, vilde Anlægget dog komme meget betydelig dyrere, omtrent 100,000 Rd. pr. Meil end den Bane, som det har været den forrige Regjeringens Hensigt at søge bygget, om den dertil havde erholdt Behødværelse, og jeg tror ikke, at de Overslag, som ere gjorte af Statens Ingeniører, paa nogen

Maade ere for høje, fordi de bleve optagne i et Aar, hvor Prisene vistnok ikke vare saa høje, som de nu ere. Jeg antager derfor, at vi maae benytte Regjeringsudkastet som Grundlag, dersom vi skulle have noget Saab om at faae noget Udbytte af disse Forhandlinger, dersom vi ikke atter denne Gang skulle skilles uden at have gjort et Skridt fremad til at faae begyndt paa et Jernbanesystem — jeg skal ikke gaae saavidt at nære det sangvinske Saab, at vi virkelig skulde blive enige om at slaae et fuldstændigt Jernbanesystem fast her i Landet — det vilde jeg naturligviis ansee for det Snærestgste — men naar vi blot kunde komme et Skridt fremad, naar vi blot kunde faae et fuldkommen fornuftigt og billigt Betalingsystem indført, saa vilde der, som jeg tillod mig forrige Gang at høre, være vundet stort; thi det vilde deraf fremgaae, at Statens aarlige Tilstræk blivde saa ringe til Tverbanen alene, at man vilde vinde Mod til at udføre Systemet i en videre Udstrækning. Dersom vi derimod antage Minoritetens Forslag, hvor et aldeles forskjelligt System end det, Regjeringen har foreslaaet, er antaget, saa vil der efter min Mening aldeles Intet være udrettet. Det er et væsentligt Punkt i den forrige Regjeringens Udcast, at Forpagningssystemet sættes i en nøie Forbindelse med Anlægssystemet, at man ikke begynder Anlægget, før man har Forpagteren. Jeg troede, da jeg læste Minoritetens Forslag, at dette ogsaa af demme tilsigtedes, men efter at have hørt den høitæredede Minister udtale sig og ikke hørt, at Ministerens Fortolkning er bleven modsagt af nogen af de Herrer, der danne Mindretallet, maa