

# Rigsdagstidende.

1860. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 185.

Elleve Session.

## 57de Møde.

Onsdagen den 7de Mars, Kl. 1.

(Fortsat.)

**Thune** (fortsat): Den ærede Ordfører har oplyst, at de svenske Baner vare byggede for en mindre Sum, og at man efter de Erfaringer, man har, antager, at Jernbaner ville kunne bygges for en lignende Sum her i Landet. Jeg skal ikke kunne sige, om denne Mening er urigtig eller ikke, men kun tillade mig at bemærke, at forsaavidt Arbeidskraften, som bekendt, er en Deel billigere i Sverrig end her, og forsaavidt en Deel af Jernbaneanlægene maatte være udførte af udførelse Militairarbejdere, ere Forholdene jo ikke analoge, og man vil altsaa ikke fra hvad svenske Jernbaner have kostet kunne slutte sig til, hvad en Jernbane vilde koste her. Naar nu altsaa Jernbaneanlægget ikke kan udføres for disse 270,000 Rd. pr. Meil — og det er jo indrømmet af selve Fleertallet, at det ikke har Wisshed for, at det kan udføres for denne Sum — hvad Nytte vil Loven faa være til? Den vil kun give Regjeringen en Bemyndigelse, som den ikke kan bruge. Jeg antager, at den Bane bliver i enhver Henseende den billigste, om den ogsaa koster noget mere, hvis Drift koster mindst og som renderer bedst. Jeg har med Hensyn til Billigheden ikke kunnet gaae ind paa, hvad den ærede Ordfører saa stærkt har releveret, nemlig, at man aldeles ikke kan vente noget Udbytte af de ydste Jernbaner. Hvis jeg var af den Formening, vilde jeg rig-

tignok aldeles have fravaadet at anlægge Jernbaner, thi jeg troer da, at det vilde være en meget for stor Byrde at paalægge Landet. Jeg har den Formening, at en Bane som den af Mindretallet foreslaede ikke vil rendere stort, muligt kun 1 à 2 pCt. i de første Aar, men den vil skride frem og i Tidens Løb befordre Omsætning og Færdsel i Sylland, og bestandig rendere bedre og bedre. Havde jeg ikke den Formening, havde jeg den Tro, at den aldeles ikke vilde rendere, da vilde jeg, som sagt, rigtignok fravaade Thinget ethvertformhelt Jernbaneanlæg. Jeg kommer til den samme Slutning som den ærede foregaaende Taler med Hensyn til den Motivering af Fleertallets Forslag, der blev givet af Udvalgets Ordfører, idet jeg synes, at derefter maatte Conclusionen absolut blive; Følgesig bør vi ikke anlægge nogen Jernbane i Sylland; jeg kunde idetmindste ikke faae nogen anden ud deraf. Hvad det angaaer, at det af os foreslaede Beløb skulde være for høit, da maa jeg bemærke, at det ingenlunde er Mindretallets Mening, at hele det foreslaede Beløb absolut skal udgives. Mindretallet har netop ved den Maade, hvorpaa det har foreskrevet, at Arbejderne skulde fremmes, stillet det i Regjeringens Haand, muligvis at spare paa disse Arbejder, og jeg har den Tillid til Regjeringen, at den ikke vil udgive Mere end høit nødvendigt. Nu siger Fleertallet: Naar man contraherer med een Entrepreneur for Banen, og han veed, hvor stor Capital Regjeringen har disponibel, saa faae vi ikke Anlægget en Skilling billigere, det har jo viist sig ved Tverbanen. Dertil svarer jeg: Det er fuldkommen rigtigt, men det er netop af den Aar-