

faa finder jeg, at man bør optage Systemet i dets Heelhed, og dertil mener jeg hører en Bane til Frederikshavn. Jeg haaber, at den ærede Ordfører er enig med mig i dette Punkt, thi han vil jo en Bane fra Frederikshavn til Ballum, og den vil vel komme til at gaae over Aalborg. Ved Mindretallets Forslag skal jeg tillade mig at gjøre et Par Bemærkninger, hvoraf jeg maa lægge megen Vægt paa den første. Det ærede Mindretal har nemlig troet bestemt at maatte fastholde hele Tverbanen og har filltet det frem i § 1 saaledes, at jeg idetmindste maa antage, at det er Meningen, at det, der strax og ubetinget skulde udføres, er Tverbanen i dens Heelhed, og det, der kun skulde projecteres for Fremtiden, er de øvrige Dele af Banen. Jeg maa tillade mig at henstille til det ærede Mindretal, om det ikke vil finde sig foranlediget til at gjøre en Forandring i denne Sagernes Stilling; thi jeg er overbevist om, at en Forandring, foretaget her, vil tjene til at forløse mange med Mindretallets Forslag. Dersom man t. Ex. vil blive staaende ved det Stykke, som nu er under Bygning, fra Aarhus over Langaa til Randers og sende en Sidebane derafra til Viborg og derpaa tage under nærmere Overveielse, i hvilken Retning Fortsættelsen senere skal gaae, tror jeg, at det vilde være overmaade heldigt; jeg tillader mig at henstille dette til velvillig Overveielse af det ærede Mindretal. Blot et enkelt Punkt skal jeg endnu tillade mig at omtale. I Slutningen af § 2 hedder det nemlig: Bygningen af disse Jernbaner deles i et stort Antal mindre Arbejder, af hvilke ethvert særskilt udbydes i Entreprise. Jeg maa meget tvivle om, hvorvidt det er rigtigt, at udbyde Jernbanernes Bygning i et stort Antal mindre Arbejder. Den ærede Ordfører for Mindretallet yttrede igaar, at han havde tænkt sig derved, at man saaledes kunde udbyde til een Entrepreneur Leverancen af Skinner og til en anden Leverancen af Sveller, men jeg maa gjøre ham opmærksom paa, at dermed stemmer ikke Udtrykkene i Slutningen af § 2, thi naar det hedder, at Bygningen af disse Jernbaner deles i et stort Antal mindre Arbejder, saa kan det ikke passe paa at udbyde Skinner og Sveller særskilt; dette vil man ikke kunne forstaae ved et stort Antal mindre Ar-

bejder; men Nødvendiggjørelsen af at udbyde det i et stort Antal mindre Arbejder, tror jeg heller ikke vil være heldigt, thi Bygningen af en Jernbane nødvendiggjør betydelige Forberedelser og betydelige Arbeidsanstalters Oprettelse osv., ligesom det ogsaa er nødvendigt at foretage Arbeidet planmæssigt, for at kunne benytte de efterhaanden anlagte Jernveie til Transport fra et Sted til et andet. Jeg maa derfor betvivle, at det vilde være muligt med Nytte at overtage ganske smaa Stykker af en saadan Bane.

Formanden: Den ærede Nigsdagsmand for Aalborg Amts 1ste Valgkreds (Zahle) har Ordet for en personlig Bemærkning.

Zahle: Den ærede sidste Taleer yttrede, at der skulde være et saa almindeligt Duffe om at faae Jernbaner i Jylland, at man, naar man ikke kunde faae nogen anden Bane, tog enhver som helst Bane; jeg tillod mig da at afbyde ham og tror at burde udtale, at hvis man kun har Valget mellem en flet Bane og ingen Bane, er der vist Mange, der hellere ingen Bane ville have end en flet Bane. (Fisheser: Det ville vi alle.)

Thune: Jeg skal tillade mig at gaae tilbage til det indledende Foredrag af den ærede Ordfører for Fleertallet; han sagde nemlig, at da vi ikke havde Contrahenten her, vare vi meget vanskeligt stillede, idet vi ikke ret vidste, om han vilde gaae ind paa, hvad her blev gennemført. Den ærede Nigsdagsmand for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Tscherning), som ogsaa hører til Fleertallet, har tidligere udtalt her, at Regjeringens Stilling til den Mand, der havde faaet Concession paa Tverbanen, var som en tæt Umfavnelse, hvor den ene skulde søge at gvale den anden, og at man altsaa af hans vanskelige Stilling til Tverbanen skulde søge at vinde de størst mulige Fordele, hvorefter han paa sin Side vilde søge at vinde den størst mulige Fordeel for sig af vor Stilling. Fleertallets Stilling bliver saaledes, naar man seer hen til Betænkningen, i hvilken det udtaler, at det saa at sige ikke venttes noget Udbytte af det hele Jernbaneanlæg, som det foreslaaer,