

Bekræftigelse af dette, med den ærede Forsmands Tilladelse, tillade mig at oplæse et enkelt Punkt af den daværende Ministers egne Ord, hvilke findes i Forhandlingerne om den jydskke Jernbanelov i Folkethingstidenden for 1856 Pag. 1954: „Jeg er nemlig“, siger den daværende Minister, „i Tanken aldeles enig med det, som den ærede Rigsdagsmand har udtalt, og jeg troer ogsaa, at jeg mere end een Gang meget bestemt har erklæret, at det Forslag, som var gjort, nemlig Tverbaneforslaget, netop havde den Egenkab, at det ikke paa nogen Maade præjudicerer Rængdebansspørgsmaalet“, altsaa, det ligger klart for, efter den daværende Ministers egne Ord, at det ingenlunde, den Gang idetmindste, laa i Udtalelserne, at Tverbanen vilde præjudicere Rængdebanen — Meningen, kan jeg nu høre af de Herrer, som forsvare Mindretallets Forslag, har allerede dengang været tilstede hos de ærede Herrer; men da blev det forfikket, at det Stykke Bane ingenlunde vilde præjudicere Rængdebanen og at den nærmest gav os Haab om, at en ny Midtbane, som altid efter mine simple Begreber har været den, jeg har sværmet for, derved vilde komme frem. Disse Grunde bevagede mig den Gang, til at stemme for denne Tverbane, hvilket jeg mange Gange senere har fortrydt, og kunde jeg den Gang have seet saa klart i Forholdene som nu, da havde jeg aldrig givet min Stemme dertil; men det glæder mig, at det ligeledes fra flere Sider er sagt af Mange, at hvis de dengang havde seet saa klart i dette Spørgsmaal som nu, vilde denne Tverbane aldrig have eksisteret. Den ærede Ordfører vil

tilraade Mindretallet, at sætte Ordet „Statsbane“ over sit Forslag; dersom Mindretallets skal betragtes som en Statsbane, som jeg gjerne skal indrømme, at den virkelig er mere end en Bane til Sjyllands Fordeel, kan jeg ikke see, at der er noget Ubilligt i at forlange, at Exproprieringen skeer af Statens Finantser. Dette er skeet ved Jernbanen her paa Sjælland, og de Principer, der engang ere givne, synes jeg man bør følge; og det er derfor, jeg har tilladt mig at stille et Endringsforslag, som jeg meget skal anbefale til det høitærede Things Velvillie. Endnu et Punkt skal jeg opholde mig ved, nemlig det, der blev fremhævet af den ærede sidste Tale; hvis jeg ikke husker meget feil, saa phantaserede det ærede Medlem tidligere saa overmaade meget for Jernbaner i Sjylland, at han udtalte, at blot man vilde begynde paa Jernbaner i Sjylland, saa var det ham ligemeget, hvor man begyndte, om det var i Øst eller Vest, Syd eller Nord, og nu hører jeg idag, at han gaaer dertil, at hvis ikke Mindretallets Forslag bliver vedtaget, opfordrer han til at stemme imod alle de andre Forslag. Jeg vilde ønske, at det ærede Medlem tidligere havde været stemt saaledes; thi saa vare vi maaskee slet ikke komne ind paa det ulykkelige Tverbanesystem, og havde han brugt sin Indflydelse i den Retning den Gang, saa vilde vi maaskee ikke være komne saa langt, som vi nu ere, da Skaden allerede er skeet; nu seer det ærede Medlem, at der er Udigt til at begynde, og med al sin Magt er han maaskee ikke istand til at kunne forhindre det, men nu er der ingen anden Bane, der passer end hans, nemlig den saakaldte Østjyske Bane.