

punkt, hvorpaa vi nu staae; thi det er saa be-
stemt fremsat af den ærede Indenrigsminister,
at jeg troer det vilde være aldeles overflødig
at anføre noget Yderligere desangaaende. Jeg
skal kun tillade mig at gjøre de Herrer, der
interessere sig for Jernbanen, opmærksomme paa
et simpelt Klogskabshefnis. Jeg vil sætte 2
Tilfælde. I det ene begynde vi i Sylland, og
i det andet Tilfælde i Slesvig at bygge Jern-
baner. Dersom vi bygge i Sylland, saa vide
vi saa at sige, hvad vi have; dersom vi der-
imod begynde med at gjøre en Tilbygning til
den slesvigiske Jernbane, saa kan der jo ind-
træffe Conjuncturer, der have til Følge, at vi
kunne blive staaende, hvor vi nu staae, og vi
risikere aldrig at faae Jernbanen i Sylland i
Stand. Jeg skal ogsaa henlede Opmærksom-
heden paa en Dristighed, der vil være af
overordentlig stor Vigtighed, dersom vi over-
drage den hele Entreprise til en enkelt Mand.
Jeg er af den Anskuelse, som jeg for lang Tid
siden har udtalt, at jeg anseer det for rigtigst,
at Staten selv overtager Bygningen af sine
Jernbaner; imidlertid skal jeg ikke lægge Bægt
paa, hvad der er min Mening i denne Sag,
men paa det der er praktisk gennemførligt.
Dersom altsaa en enkelt Drifts-entreprenør
overtager den hele Entreprise, saa have vi,
hvilke Forsigtighedsregler de ærede Herrer af
Udvalget end vilde prøve at opstille imod ham,
aldeles ingen Garanti for, at han, naar han
har fuldført en Deel af Linien, kan standse
dermed. Den nuværende Entreprenør er en
saa respektabel Mand og jeg slutter mig
i denne Henseende aldeles til, hvad der er
udtalt af min ærede Nabo til Venstre (Hage),
at jeg fuldkommen troer, at han loyalt vil
gjennemføre, hvad han eengang har paataget
sig, selv om det skulde være forbundet med be-
tydelige pecuniære Opoffelser; men der er
ingen, der borger os for, at et saa stort Værk
kan udføres af en eneste Mand. Naar han
altsaa danner et Actieselskab til Gjennemførelse
af Foretagendet, da risikere vi, naar vi be-
gynde Syd fra, at det Hele gaaer istaa. Be-
gynde vi derimod Nord fra og Øster fra, saa
er der en tvingende Nødvendighed for det Ac-
tieselskab, der danner sig, til at fuldføre det Hele,

thi ellers vil den af Alle stærkt attraaede For-
bindelse mod Syd gaae tabt, og de anlagte
Banestrækninger være af forholdsvis ringe
Værdi for Actieselskabet. Dette er ogsaa en af
de mange Grunde, hvorfor jeg foruden især
fra det legale Standpunkt har forsvaret Tver-
banen, i hvis Tilværelse det ærede Thing jo
selv har den væsentligste Andeel.

Rør: Det høitærede Thing vil see, at
jeg har tilladt mig at stille Endringsforslag til
§ 6 i Udvalgets Majoritets Forslag, skjøndt
jeg ikke kan nære stort Haab om, at Thinget
vil gaae ind paa Forslaget, da det ikke er kom-
met hverken fra Udvalgets Fleertal eller Min-
dretal; men jeg har dog ikke kunnet holde mig
tilbage fra at stille det. Den ærede Ordfører
formeente, at det var ubilligt, at Sylland vilde
forlange, at Finantserne skulde betale hele Ex-
proprieringen; thi dersom det trængte til en
Jernbane og ønskede en Jernbane, forekom det
ham rigtigst, at de betalte det, som Loven til-
sigter; men jeg kan forsikre den ærede Rigs-
dagsmand, at der ingenlunde i Befolkningen
eksisterer nogen stor Kjærlighed, Varme og Fø-
lelse for et Jernbanesystem i saa dyre Domme
som dette, og jeg skal end yderligere tilføie, at
da jeg sidst samtalede med en af de Egnes
Befolkning, hvorigjennem den saakaldte Tver-
bane skal føres, lod det fra alle Tunger: „Er
det muligt, da fri os endelig især fra denne
Tverbane.“ Jeg skal, ligesom den ærede Ord-
fører, villig tilstaae for det høitærede Thing,
at jeg ogsaa i sin Tid var enfoldig nok til at
lade mig forlede til at stemme for Tverbanen,
men det ærede Thing vil tillade mig at føie
de Grunde til, hvorfor jeg gjorde det. Den
ærede Ordfører for Mindretallet (Schovelin)
fremhævede igaar, om jeg forstod ham ret, at
allerede ved Tverbanelovens Behandling var
det aabenbart Meningen, at dette Stykke Jern-
bane fra Brabant til Langaa skulde præjudi-
cere Vængdebanen, men jeg skal tillade mig at
henlede Opmærksomheden paa, at den davæ-
rende Indenrigsminister ikke een Gang, men
flere Gange meget stærkt udhævede her i Thing-
et, at denne Tverbane ingenlunde vilde præ-
judicere Vængdebanen, og jeg skal til yderligere