

porten, idet, nemlig alle Befordringerne mellem Bjerne efter Fleertallets System, saa at sigeløbe paa de tre Sider af en Firkant eller i en Kreds, ikke alene ikke være muligt for Postvæsenet at opheve en eneste af de Poster, som gaae fra By til By, men det vil blive nødvendigt for det at sætte sig i Forbindelse med Jernbanerne; det maa ikke alene bibeholde de Linier, det har, men det maa desuden med meget betydelige Omkostninger sætte sig i Forbindelse med Hoved-Jernbanen. Det er altsaa klart, at der herved, uden nogen Udflugt til Forbedring i Postgangen, opstaaer et meget betydeligt Tab. Tænke, vi os derimod det modsatte Tilfælde, at Jernbanen gennemløber alle Bjer, saa kommer vi derimod til et ganske andet Resultat; der kommer saa i det Mindste 3 Gange Nord og 3 Gange Syd paa en Forbindelse. Nu er det vel sandt, at Postvæsenet derved taber sine nuværende Indtægter af Personbefordringen, men det vil i saa Fald ogsaa blive fri for de nuværende Omkostninger, der omtrent balancerer med Indtægterne. Det er fremdeles klart, at Postvæsenet vil have omtrent de samme Udgifter paa den Hovedjernbane, der gaaer igennem Bjerne, og paa den Hovedbane, der gaaer mere imod Vest, men der opstaaer ved Bybanen den meget store Fordeel for Postvæsenet, at det om det ikke vinder, dog foruden en fortrinlig Postgang, tre Gange daglig erholder en betydelig Chance for en større Indtægt. Jeg vil kun regne, at det ambulante Bureau, der befordrer 3 Personer, Brevposten og for billig Betaling en stor Mængde Pakkepostfager, har en Værdi for Postvæsenet af 2 Rd. pr. Mil, Noget, jeg troer ikke er for meget; men herved vil der altsaa, naar Jernbanen kommer til at gaa gennem Bjerne, i en Veistregning af 35 Mil 3 Gange daglig frem og tilbage, ligefrem opstaae en Chance til Binding for Postvæsenet, der med et rundt Tal omtrent vil beløbe sig til 150,000 Rd. aarlig; jeg vil ikke dermed sige, at Postvæsenet indvinder denne Sum, men det er ligefrem, at Postvæsenet derved vil opnaae en Udflugt til en meget betydelig Binding, hvilket aldeles ikke vil finde Sted efter Fleertallets Forslag. Ogsaa med Hensyn til Telegraphvæsenet er en Bylinie ikke uden Be-

tydning. Jeg skal tillade mig at gjøre opmærksom paa, hvad de Herrer jo ogsaa vide, at Telegraphlinien, nødvendigtvis maa gaae fra By til By. Der kan formeentlig herved opstaae en meget betydelig Besparelse derved, at Anlægget og Driften af Jernbanen og Telegrapherne forenes.

Jeg skal nu tillade mig at komme til min syvende og sidste Indvending imod de Herrer's Forslag. Den gaaer nemlig ud paa, at helederes System udelukker lave Taxter. Jeg troer, at vi Alle ere enige om, at skal der blive nogen Frequent's paa Jernbanerne i Sylland, saa maa der sættes lave Taxter, thi ellers vil Byden i Reglen ikke benytte Jernbanen. Han er altsaa økonomisk til, at han skulde give mange Penge ud, naar han med sin egen Vogt og sine Heste kan befordre sine Varer billigere. Vi ville for Exempel holde os til Banen imellem Randers og Aarhus og ansætte denne Strækning til et rundt Tal; det vil sige til 7 Mil; det er ikke Andet end billigt, at den, der befordres, betaler den virkelige Veilængde. Betalingen for 7 Mil vil, naar vi sætte en Taxt af 10 f. paa tredie Plads, udgjøre 70 f. Spørge vi nu: hvad er den egentlige Gevinst for Jernbanen af disse 70 f.? Saa bliver Svaret: 14 f.; thi Jernbanen kan ikke transportere Noget for en ringere Sum end 8 f. pr. Mil, og dette bliver for 7 Mil 56 f. Dersom man vil calculere efter det nuværende Tverbanesystem, er det klart, at man faaer et nogenlunde passende Forhold i Taxten, men dersom man derimod vil calculere efter det ærede Fleertals Forslag, saa vil det blive det Dobbelte, nemlig 140 f. For at man ikke skal komme til at betale saa meget, har man paatænkt en Udvei, nemlig at man for Omveie skulde moderere Taxten; men spørger jeg nu: hvem kommer til at betale denne Moderation, og hvem kommer den til gode? Det bliver ganske sikkert ikke den Reisende, den kommer til Nytte; han er ikke tilfreds med at høre en lang Omvei, og foruden denne lange Omvei og Tidspilde betale en højere Taxt. Jeg vil sætte, at Taxten modereres til 90 f., saa kommer han dog altid til at betale 20 f. mere, end han egentlig skulde