

banen i sine Conseqventser, navnlig med Hensyn til dens større Veilængde. Dersom det ærede Fleertal havde udregnet, hvormeget der vilde udfordres for begge Systemer pr. Mil og i deres Heelhed, vilde de være komne til lignende Resultater.

Men er der saaledes nogen Tvivl om, hvilket System der kan være dyrest med Hensyn til de Summer, der skulle gives ud fra Statens Side med Hensyn til Anlægget, da kan det ikke være tvivlsomt med Hensyn til hele Driften. Det, som gjør Driften af Sidebaner saa dyr, er ganske simpelt den Omstændighed, at man i Reglen maa løbe 2 Gange paa Sidebanen med et Locomotiv, for at opnaae een Forbindelse med Hovedbanen. Dette er ganske klart; lader os tænke os et Locomotiv løbende fra Aalborg og et andet fra Kolding. Naar de nu gaar ud paa samme Tid, kunne de kun møde hinanden paa eet Sted undervejs. Paa alle andre Steder maa der sættes dobbelte Tog igang, for at kunne faae en nogenlunde ordentlig Drift ud deraf. Dette er den simple factiske Hovedgrund, hvorfor alle Sidebaner betale sig saa slet. Vi behøve ikke at laane Exempler fra fremmede Lande, men kunne holde os til vore egne Forhold. De 2 eneste Sidebaner, vi have her i Landet, ere Glückstadt-Elmskorn og Slesvig-Klosterkro Bane. Dersom vi kastede Diet paa disse Baner, saa vilde vi see, at Glückstadt-Elmskornbanen, der dog ligger i en frugtbart Egn, og navnlig hele Vinteren har bethdelig Omsætning og Forbindelse med Hamborg, har i de sidste 5 Aar kun givet $\frac{1}{2}$ pCt. aarlig i Nettoudbytte; gaar vi nu til Slesvig-Klosterkrobanen, som staaer i Forbindelse med en temmelig bethdelig By, da har den ikke dækket Driftsomkostningerne. Naar man overhovedet betvivler, at Jernbaner ere rentable i Sylland, og opstiller den Paaastand, at Udgifterne dertil vilde blive overordentlig bethdelige, saa forekommer det mig, at den nødvendige Conseqvents af Fleertallets System maa blive, at Banen saa at sige ruinerer sig selv; thi dette vil dog blive det endelige Resultat, dersom vi vilde udføre Sidebaner. Saalænge vi holde os til Hovedbaner og drive dem paa en praktisk og oekonomisk Maade, kunne de mulig forrente

sig, hvorimod det tør anses for afgjort, at Sidebanesystemet paa ingen Maade kan betale sig, idet de have forholdsviis overordentlig store Udgifter. Jeg skal tillade mig at oplyse dette ved et Exempel, ved at holde mig til den ovenanførte Veilængde, som er aldeles vilkaarlig, men som dog kan tjene til Basis for en Beregning i den Henseende. Differentser var, som jeg oplyste med Hensyn til disse 2 Systemer, omtrent 30 pCt.; dersom vi nu ogsaa ansætte Sidebanedriften, hvor Locomotiverne maa løbe to Gange frem og tilbage for hvert Hovedtog, forholdsviis ligesaa billig som Hovedbanedriften, hvilket man ikke kan, saa kommer man til det Resultat, at Sidebanesystemet i sine Conseqventser vil medføre en Driftsudgift af 30 pCt. mere. Jeg vil sætte Udgiften meget lavt — 8 Rd. pr. Nyttmil: Conseqventsen altsaa af Driftsomkostningerne ved fornyede Hovedbane, der løber igjennem samtlige Byer, vil være 613,200 Rd. aarlig, men dersom man derimod vil drive et fuldstændigt Sidebanesystem, kommer man op til en forøget aarlig Udgift, som maa ansættes til mindst 200,000 Rd. aarlig; jeg beder Dem vel betænke denne Sum. Dette er ikke en Behrejdelse, der rammer Fleertallets Forslag, som det nu foreligger, men den rammer det derimod i Fremtiden, thi det bliver en consequent Nødvendighed, at der vil blive givet saa meget mere ud. Capitalisere vi nu disse 200,000 Rd. blot i Løbet af 100 Aar, saa vilde de Herrer see, at vi i denne Tid i Driftsomkostninger vilde have udgivet lige saa meget, som det hele Banesystem var værd.

Min 6te Indvending imod det ærede Fleertals Forslag er et Moment, som man aldeles har overseet. Jeg hører ikke til dem, der lægge saa særdeles Vægt paa, at Postvæsenets Læb skal være det fremherskende Moment, men jeg skal dog tillade mig, at gjøre opmærksom paa nogle factiske Omstændigheder, der mulig kunne have Interesse, for at bedømme hele denne Sag. Postvæsenet udgiver for Routen fra Aalborg til Kolding omtrent 60,000 Rd. om Aaret i Befordringsomkostninger. Dersom de Herrer System kommer istand, saa vil det paa Grund af de store Omveie, der stude Sted med Trans-