

# Rigsdagstidende.

1860. Forhandlingerne paa Folkethinget. № 183.

Elleve Session.

## 57de Møde.

Onsdagen den 7de Mars, Kl. 1.

(Fortsat.)

**Klee** (forts.): Vi gaae nu videre. Dersom Mindretallet vil fuldføre Linien fra Viborg til Snæbuni, da kommer det i en endnu større Klemme med Hensyn til Vandet. Jeg skal kun gjøre opmærksom paa, at der paa Veien fra Viborg til Snæbuni eller den Vet, det agter at gaae, ligger en Række af Søer, nemlig paa den ene Side Rødding-Sø, Røbsø, Hærup-Sø, Klestrup-Sø i Forbindelse med den lange og ikke ubetydelige Herjom-Na, saa at altsaa Fleertallets Bane paa Vesttiden er næsten aldeles afftaaren fra Dpland, medens den paa Østtiden blandt Andet har den langstrakte Thiele-Sø, med dens Af- og Tiløb, saa at Banen ogsaa paa denne Side i Grunden kun har et ringe, eller saagodt som slet intet Op-land. Banen har altsaa den selsomme Feil i en høiere Grad end Mindretallets. Hertil kommer endnu, at Egnen er gennemskåret med dybe Moræser og Moser, og Enhver, som kjenner denne Egn, veed, hvor ufremkommelig og moradstig den er, saa at denne Deel af Fleertallets Bane er aldeles upraktisk og ubrugelig. Der kan saaledes, naar man vil substituere Fleertallets Bane paa Strækningen mellem Mossø og Hobro istedetfor Mindretallets, aldeles ikke, hverken i pecuniær, praktisk udførelse, eller nogenstund statsøkonomisk Henseende, være Spørgsmaal om at forandre den

engang giwne Bane; man sætter kun en slettere istedetfor den, der allerede eksisterer.

Naar vi nu gaae over til Spørgsmaalet i dets Heelhed, saa er det aldeles klart, at Østlysten vistnok har sine store Vanstigeligheder med Hensyn til Terrainet, men der er et andet Moment, som man ikke maa overse, nemlig at naar man vil gaae vestfor, saa kommer man nødvendig i Tidens Løb til den Consequents at føre Sidebaner ind til Bjerne. Hvad enten dette skeer for Statens eller Privates Regning, er det sikkert, at derved vil udgives meget betydelige Summer. Dersom vi nu vilde anstille et Tankexperiment — thi Andet er det ikke — nemlig at lade en Bane løbe fra Hobro over Randers, Aarhuus (med Sidebane til Viborg), Standerborg, Horsens, Veile til Rolding, da udgjør denne Banestrækning en Veilængde af omtrent 35 Mile. Sætte vi derimod disse Bjer i Forbindelse med Gudenaabanen ved Sidebaner, saa komme vi til en Veilængde af 46 Mile; vi vilde altsaa faae en Veilængde, der er omtrent 30 pCt. større. Nu er det ganske vist, at Østlystens Terrainforhold paa flere Steder ere meget vanstelige, og det er derfor klart, at man maa give betydelig Mere for Jordarbejder, for at overvinde Terrainets Vanstigeligheder; men derimod vil Anskaffelsen af det hele Materiel, hvad enten det bliver en Vest- eller Østbane, være omtrent det samme. Spørgsmaalet er nu: opveier den større Veilængde ikke rigelig det, som det østlige Terrain koster Mere i Jordarbejder, og da bliver Svaret ganske simpelt: Jo! thi vi kunne meget billigere gennemføre Østbanens Vanstigeligheder, end Vest-