

det, som vil blive Conseqventsen af Tverbanestyemet. Det vil fremdeles sees heraf, at man for 144,000 Rd. omtrent — jeg vil nævne en rund Sum — billigere kan naae med Tverbanen og Østfykstyemet lige til Skive, end de ærede Herrer overeensstemmende med deres System til Hjarbæk. Dersom det ærede Fleertal nøiere havde gennemgaaet de forskjellige Beregninger, er jeg overbevist om, at det selv vilde være kommet til det samme Resultat, og vilde have indseet, at de have sat en dyrere Bane istedetfor en billigere. Hvad der dog i Særdeleshed gjør dette Forslag efter min Mening utilraadeligt, det er det ganske simple Factum, at de føre Banen gennem mindre gode og mindre befolkede Egne, fremfor de andre. Jeg skal tillade mig at oplyse dette ved Exempler, laante af vore statistiske Værker. De Herrer ville have, at Braband-Langaa Linien skal tilintetgøres. Dersom vi følge de forskjellige Linier 1 Mill paa hver Side af Banen, komme vi til det Resultat, at Strækningen Braband-Langaa har kun 12,44 Tdr. Land geometrisk Maal pr. Td. Hartkorn og med Gjennemsnitstart af 10, men med Indbygger-Antallet 1992 pr. Kvadratmill. Gaae vi nu til den modsatte Side, navnlig Linien Mossø-Tange, saa vil det sees, at der gaaer: 30,95 Tdr. Land geometrisk Maal paa 1 Td. Hartkorn, med en Gjennemsnitstart af 4, samt med et Indbyggerantal af 1421 Mennesker pr. Kvadratmill, eller med andre Ord, at der med en større Befolkning er $2\frac{1}{2}$ Gange saa god Jordbonitet paa den østlige som paa den vestlige Side. Sammenligner man nu Randers-Hobro med Viborg-Snæbum, saa vil det sees, at Randers-Hobro paa hver Side har kun 17,73 Tdr. Land geometrisk Maal pr. Td. Hartkorn, medens Viborg-Snæbum har 30,62; Gjennemsnitstarten er $7\frac{1}{2}$ ved den første Linie og $3\frac{3}{4}$ paa den anden. Indbygger-Antallet er 1195 for Ran-

ders-Hobro-Linien, medens det paa den anden Bane er 869. Det vil altsaa sees, at Boniteringen med et større Folketal er 2 Gange saa god paa den østlige som den vestlige Side. Hertil kommer en Omstændighed, som er værd at lægge Mærke til. Det ærede Fleertal har nemlig meget stærkt bebrejdet Mindretallet, at dets Bane gif for langt østlig, saa at den, saa at sige, faldt i Vandet, og som en æret Rigsbogsmand (Tscherning) igaar yttrede, at Mindretallet kom til at bygge Baner for Fissene. Jeg skal nu slet ikke indlade mig paa at bedømme, hvorvidt dette er rigtigt eller ei, men kun tillade mig at bemærke, at Udvalgets Fleertal netop gjør sig skyldig i det Samme. Dersom vi gaae til Gudenaes Linien, navnlig Stykket fra Mossø til Silkeborg, saa vil man finde, at denne hele Strækning ved en lang Række af Søer og selve Gudenaes Vanddrag faktisk affjæres fra det Halve af Dplandet, saa det er næsten ikke muligt for Beboerne paa den ene Side at benytte denne Bane; derved reduceres den ovennævnte Folkemængde paa denne Strækning af 1421 Indbyggere pr. Kvadratmill til det Halve eller omtrent 710, medens der paa Linien Braband-Langaa med 1992 Indbyggere pr. Kvadratmill findes Dpland paa begge Sider. Factisk stille Forholdene sig paa dette Stykke for Tiden 2 til 3 Gange saa godt paa den østlige som paa den vestlige Side.

Retfælsse.

Nr. 175, Sp. 2734, Lin 18 f. n.: „gaae de“ læs: „gaaede“