

nu, men hvorledes Forbindelsen besværliggjøres, vil især være fremtrædende, naar man paa Østkysten kommer fra Syd. og gaaer Nord efter. Jeg skal ophjse dette nærmere ved Talstørrelser. Dersom man vil gaae fra Aarhus til Aalborg og benytte de forskjellige Systemer, vil det sees, at man med Tverbanen har $18\frac{3}{4}$ Mil, men med det System, Fleertallet vil indføre, $23\frac{1}{4}$; dersom man vil gaae fra Aarhus til Hobro, har man ved Tverbanen og dens Conseqventer $11\frac{3}{4}$ Mil, med Fleertallets System 18 Mil; dersom man vil gaae fra Aarhus til Randers, er det med Tverbanen $7\frac{3}{4}$, med Fleertallets System $14\frac{3}{4}$ Mil, altsaa omtrent det Dobbelte; dersom man vil gaae fra Randers til Hobro, har Tverbanen 4 Mil, Majoritetens Bane $12\frac{1}{2}$, eller den tredobbelte Veilængde. Beregner man disse Veie i Tiden, vil man see, at man ved Tverbanesystemet vil tilbringe $4\frac{3}{4}$ Time paa Jernbanen; men med et saadant Banesystem, som Fleerheden foreslaaer, derimod 6 Timer imellem Aarhus og Aalborg; gaaer man fra Aarhus til Hobro, bliver det efter Tverbanesystemet 3 , efter Fleertallets $4\frac{1}{2}$ Time; til Veien fra Aarhus til Randers vil man med Tverbanen neppe bruge 2 , men med Fleertallets Bane $3\frac{3}{4}$ Time, og endelig, hvis man tager fra Randers til Hobro, vil det være 1 Time med Mindretallets og 3 Timer med Fleertallets System. Hertil kommer en vigtig Omstændighed, og det er, at der, idet disse Byer ere forbundne med Sidebaner, vil blive Ophold paa Forbindelses- eller Anudestationerne. Dette Ophold vil blive meget vanskeligt at beregne; thi idet en Længdebane fra Syd til Nord vil have en betydelig Udstrækning, vil man ikke altid med Sikkerhed kunne beregne Ankomsten paa Hovedbanen. Der vil selvfølgelig altid blive et længere Ophold paa disse Anudestationer og der vil saaledes til den Tid, jeg har anført, endnu blive at lægge en ikke ganske ubetydelig Tid. Det vil saaledes sees, at de to Systemer ikke differere blot Quarterer, men timeviis, og at denne Difference navnlig er forholdsviis betydeligere, jo kortere Stationerne ere fjærnede fra hinanden, altsaa paa den Veilængde, der hyppigst tilbagelægges af de Reisende. Det kan maaskee synes, at 2 til 3 Timer ere en ubetydelig Tid, men paa en Jern-

bane er det især for korte Strækninger ikke Tilfældet, og naar man tager frem og tilbage, bliver det det Dobbelte. For dem, som gjen- nem Posten skulle sættes i Forbindelse med hinanden, er det navnlig ikke ligegyldigt, om de kunne have en Post 4 Timer tidligere, thi for dem kan denne Forsinkelse undertiden, naar Posterne ikke passe sammen med Jernbanen, og der saaledes ikke leenes dem Tid til Besparelse, udgjøre et heelt Døgn, saa at Forsinkelsen er meget betydeligere, end det ved en løselig Betragtning synes. Det vil altsaa sees, at Fleertallets System indeholder en betydelig Omvælt, og at det factist for en stor Deel afbryder Forbindelsen mellem de frugtbare og bedre Dele af Landet.

Min 3die Indvending imod dette System er, at man i det Mindste for hele Strækningen fra Mossø til Hobro eller i en Strækning af omtrent 24 Mil substituerer en Bane, der er dyrere og gaaer igjennem mindre frugtbare og velbefolkede Egne, istedetfor en Bane, der er billigere og gaaer igjennem mere frugtbare og bedre befolkede Egne. Jeg skal i den Henseende ikke opholde det ærede Thing længere, men henvise til et lille Skrift af Hr. Capitain Hoffmann, som er udkommet, „om den nyhdfte Tverbane som et Led af et nyhdf Jernbanenæt“. Det vil deraf (Side 18) sees, at der med Talstørrelser, der ere saa nøiagtige og paalidelige, som det efter Omstændighederne er muligt og som tildeels støtte sig til en Autoritet, som de Herrer selv sætte betydelig Priis paa, er godtgjort, at man kan tilveiebringe en Forbindelse imellem Mossø, Aarhus, Randers og Hobro samt Viborg, gjennem Tverbanen og det østlige System — jeg beder lægge Mærke til det — med $19,85$ Mil og med en Beføstning af $8,009,060$ Rb., medens Fleertallets Forslag, for at sætte de samme Punkter i Forbindelse, vil udfordre en Veilængde af $23,24$ Mil og medføre en Beføstning af $8,978,510$ Rb. Lægger man hertil en Sidebane til Hobro, vil man see, at Differentien, for at bevirke Forbindelsen med disse Steder, er omtrent $1,400,000$ Rb. i Diskaveur af Fleertallets System. Det er ikke nogen ringe Sum, som det System, den ærede Majoritet vil substituere, fordrer fremfor