

ved, at Beboerne paa denne Bane kunde faae de Producter tilførte, som de især trænge til. Det er især Skovproducter, som den nordvestlige Deel af Jylland trænger til, og disse Producter komme meest fra den Egn, som ligger nærmest ved Gudena. De kunde meget godt føres til Viborg og med Tverbanen til Struer, og derfra videre med Dampskib, eller om man vilde, paa den vestlige Landvei til Thy. Jeg skal endnu tilføie, at det vil være af Bigtighed at føre denne Tverbane fra Viborg til Struer af den Grund, at Struer har en meget vigtig Havn, hvorved Længdebanen kommer i Forbindelse med hele det vestlige Kiimiffjordsbælte, hvor til endnu kommer, at Struer ligger i Nærheden af den vestlige Landvei, som gaar fra Thisted gennem den vestlige Deel af Jylland til Ribe. Paa denne Maade antager jeg ogsaa, at Banen fra Viborg til Struer vil bringe megen Trafik paa Længdebanen. Jeg er enig med den høitæredede Minister i at holde paa Tverbanen, saaledes som den foreligger ved Lov; men naar jeg har tænkt mig en Længdebane mod Nord, er det kun under den Forudsætning, at der kunde træffes en anden Accord med den Entrepreneur, som allerede efter Sigende har indgaaet Accord om Bygningen af Tverbanen, og jeg skulde formode, at det slet ikke vil være vanskeligt, da jeg ikke kan indsee, at denne Længdebane gennem Gudenaadalen vil præjudicere de østlige Kjøbstæder, navnlig Aarhus og Randers, da disse jo, efter Fleertallets Forslag, skulle have en Tverbane til Længdebanen, hver for sig. Jeg kan ikke indsee Rigtigheden af, at Udvalget i sit Forslag om Længdebanen fra den slesvigiske Grændse til Viborg har foreslaaet 3 Tverbaner mod Øst, men slet ingen imod Vest, da denne Deel dog allerede er betænkt i Loven af 4de Marts 1857. Af de Grunde, jeg saaledes har tilladt mig at anføre, vil jeg meget anbefale mit Vindringsforslag; vedtages det ikke, seer jeg mig nødsaget til at stemme, først for Fleertallets Forslag om en Længdebane, og hvis dette ikke vedtages, da at stemme imod alle de andre Forslag.

Klee: Jeg skal strax tillade mig at gaae ind paa det brændende Spørgsmaal, om Ma-

ajoritetens eller Minoritetens System vil være at foretrække.

Som første Bemærkning til det af Fleertallet stillede Forslag skal jeg fremhæve, at det forekommer mig i høieste Grad urigtigt at ville forsøge paa at hæve Stykket Braband-Langaa. Man kan nære, hvilken som helst Mening man vil om Tverbanen, saa er det dog i alt Fald inconsequent netop at tilintetgjøre det Stykke, der gaar igjennem de næsten frugtbareste og bedste Egne. Jeg skal ikke her videre indlade mig paa, hvorvidt dette Forsøg nu for Dieblisset er realisabelt. Alt synes at være frebet saa langt frem, at det ikke er muligt at kunne bevirke dette, og i den Henseende har allerede saavel den forrige som den nuværende ærede Indenrigsminister oplyst, at det saagodt som er en Umulighed at komme bort fra dette Stykke. Jeg skal derfor nærmere undersøge Følgerne, hvis denne Banestrækning blev ophævet. Jeg troer det da vil vise sig for det ærede Thing, at netop Ophævelsen af dette Stykke er noget af det Uheldigste, som det ærede Fleertal kunde være faldet paa. Derfor man nemlig ophæver Stykket imellem Braband og Langaa, saa er Consequentsen deraf, at man indfører et fuldstændigt nyt System. Følgen af at antage Majoritetens System fremfor det ældre Tverbaneshytem, eller rettere de Consequenter, der maae udvikle sig af, at Tverbaneshytemet ophæves, er nærmest en factisk Afbrydelse, eller i alt Fald en Besværliggjørelse af Forbindelsen mellem Vest- og Øst-Jylland og af Forbindelsen mellem den frugtbare Østkystis sydlige og nordlige Deel. Det, som Fleertallet fornemmelig antager, at det vil gaae ud over, nemlig Bjerne, er en Feiltagelse; thi det er netop Bjerne, der i dette Tilfælde ville lide mindst ved Fleertallets System. Det er omvendt Randboerne, som maae tye til Bjerne, for derpaa atter at gaae en Omvei for at naae Forbindelsen imellem Øst og Vest. Saa langt man gaar tilbage i den historiske Erindring, har det været ønskeligt, at man skulde forbinde Vest- og Østkysten, fordi de saa at sige vare adskilte af Naturen ved en Muur. Der vil saaledes ikke alene opstaae en længere Omvei mellem Øst- og Vestkysten end