

Bedste at see at faae Sir Morton Peters til at overtage Bygningen af Jernbanen for 6½ Million Rd. Jeg veed ikke, hvorvidt det skulde staae i Forbindelse med et Nygte igaar, at der var en Person, der smusede heromkring for at see, om han ikke kunde faae Medlemmer til at stille et Endringsforslag, som gif ud paa at forhøje Summen fra 6 til 6½ Million Rd. Det vilde være en heldig Operation, idetmindste for den, som skal have en Commission ud af Jernbanesagen, da det er klart, at en saadan er af 6½ Million Rd. højere end af 6 Millioner. Dermed haaber jeg at have affærdiget dette i ret beleilig Tid, komne Angreb paa Udvalgets Fleertal, og skal nu gaae over til det af os stillede Forslag.

Det af os i § 1 gjorte Forslag til Bygning af en Jernbane er blevet haardt angrebet fra forskjellige Kanter. Hvad er det imidlertid i Grunden egentlig man vil med denne Jernbane i Sylland? Dette er endnu heller ikke rigtig blevet opklaret. Vil man paa den Maade forsyne Byerne med Havne, eller i det Hele taget derved see at tilveiebringe en større Dyrkning af Land og fremhjælpe en bedre Communication for de Dele af Landet, der have Vanskelighed ved at komme til Havnene? Vi kunne imidlertid i saa Henseende ikke ganske see bort fra de statistiske Meddelelser, som jævnlig gives, haade her i Landet og i andre Lande, for derefter at gjøre en Sammenligning. Jeg veed meget godt, at det er kjedeligt at lytte til denne Slags Meddelelser, men der er dog nogle ganske faa, som jeg vil tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, for at faae den rette Anskuelse af Sagen. Der lever i Sylland 14 og i Belgien 86 Menneffer paa hver 100 Tønder Land. Det er bekjendt, at man i Belgien var meget fremmelig med at anlægge Jernbaner; det var det første Land, som fik Jernbaner for Statens Regning. Der er bygget omtrent 120 Mill. Jernbane, anlagt paa en fornuftig Maade, og det er bekjendt, at Belgien ikke alene har en stor Folkmængde, nemlig over 4½ Million Indvaanere paa et Land, der kun er 70 □ Mill større end Sylland, men det er ogsaa bekjendt, at der hersker en stor Fabrikslid der, og at det er

Gjennemfartsstedet for alle dem, der reise fra Frankrig til England; det er bekjendt, at Belgien er et vel dyrket og frugtbart Land, og som Bewis herfor skal jeg blot nævne en eneste Gjenstand, nemlig Hør, hvis Production giver en aarlig Indtægt af mellem 13 og 14,000,000 Rd. Naar man nu tillige erindrer, at Sylland har en Folkmængde af 80,000 Indvaanere — jeg regner efter Folketællingen i 1855 — paa samtlige 26 jydskke Byer, hvilket omtrent er 13 pCt. af hele Syllands Befolkning, naar man tager Hensyn til, at der af hver 1000 Menneffer i Belgien lever 252 paa Landet og 748 i Byerne, naar man veed, at den frugtbareste og bedst befolkede Deel af Sylland, Veile og Aarhus Amt, har 24 Menneffer, og at der i begge Flanderne lever 280 Menneffer paa hvert 100 Tdr. Land, saa vil man vistnok indrømme, at der er uhyre Meget, der taler for, at Jernbaner i Belgien maae kunne betale sig, dersom der overhovedet kan være Tale om, at saadanne kostbare Anlæg kunne forrente sig, men det er ikke Tilfældet, de svare ikke 4 pCt. Rente. Jeg anfører dette for at vise, at hvad Rentabiliteten af den jydskke Jernbane angaaer, da maa man slaae en Streg over den. Jeg vil ogsaa minde om, at hele Befolkningen i de 26 jydskke Byer kun udgjør omtrent det Halve af Kjøbenhavns Befolkning; jeg paastaar derfor, at det ikke er uberettiget, at Udvalgets Fleertal har gjort det i § 1 indeholdte Forslag, jeg paastaar, at vi skulle sørge for at bygge Banerne saa billigt og saa langt ind i Landet som muligt, og tillige ved Hjælp af Stedbaner give Kjøbstæderne saameget Opland som muligt; thi det er klart, at ingen af de jydskke Kjøbstæder kan have nogen saadan Frequentz med den ene eller anden af dem, nogen saadan Handel eller personlig Berøring, at det kan afgive noget egentligt Element til Jernbanens Forrentning. Det er smaa og ikke formuende Byer, hvor der ikke er nogen Fabrikslid, men kun den daglige Handel, som foranlediges derved, at Landmænd komme ind fra Landet med deres Producter og købe det, de behøve. Dette er og vil i mangfoldige Aar blive den eneste Forrentning, de jydskke Byer gjøre, og derfor have de heller ikke disse Jernbaner behov, og dersom Landet i sig selv, for sit Indre og for sin Op-